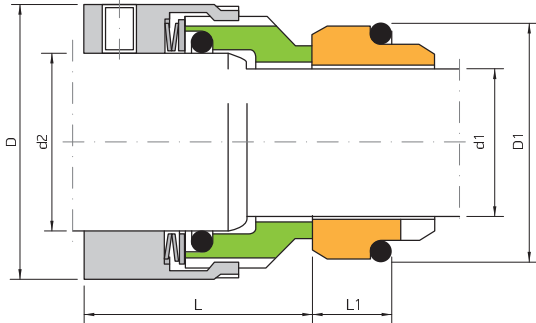


CIERRE GIROSEAL M7N EQUILIBRADO



d1	d2	D	L	D1	L1
14	18	33	32.5	25	10.0
16	20	35	32.5	27	10.0
18	22	37	33.5	33	11.5
20	24	39	33.5	35	11.5
22	26	41	33.5	37	11.5
24	28	43	36.0	39	11.5
25	30	45	36.0	40	11.5
28	33	48	38.5	43	11.5
30	35	50	38.5	45	11.5
32	38	55	38.5	48	11.5
33	38	55	38.5	48	11.5
35	40	57	38.5	50	11.5
38	43	60	38.5	56	14.0
40	45	62	38.5	58	14.0
43	48	65	38.5	61	14.0
45	50	67	38.5	63	14.0
48	53	70	38.5	66	14.0
50	55	72	42.5	70	15.0
53	58	79	42.5	73	15.0
55	60	81	42.5	75	15.0
58	63	84	47.5	78	15.0
60	65	86	47.5	80	15.0
63	68	89	47.5	83	15.0
65	70	91	47.5	85	15.0
70	75	99	52.0	92	18.0
75	80	104	52.0	97	18.0
80	85	109	51.8	105	18.2
85	90	114	56.8	110	18.2
90	95	119	56.8	115	18.2
95	100	124	57.8	120	17.2
100	105	129	57.8	125	17.2

DATOS TÉCNICOS

- Cierre de Ballesta sencillo
- Rotación independiente del sentido de giro
- Equilibrado
- Disponible tanto en versión con ballesta como multimuelle

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 24 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 20 m/s

MATERIALES

- Caras de roce: Grafito, Stellite, Silicio, Tungsteno
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, Vitón
- Muelle y otros: Inox

TIPO DE ESTACIONARIA

- Tipo GE9 y también GE6, GE4 y GE13.
- Otras estacionarias: consultar página 9