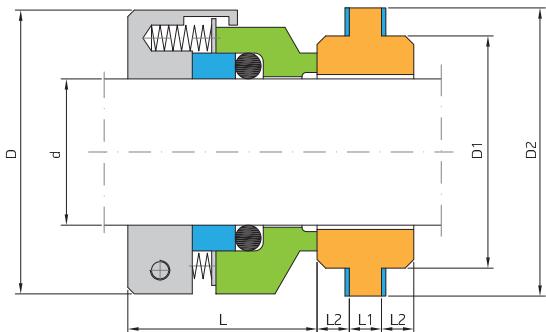


CIERRE GIROSEAL

TIPO 664



d	D	L	D1	D2	L1	L2
18	44	38	36.90	46	8.0	4.8
20	46	38	36.90	47	8.0	4.8
22	48	38	37.90	49	8.0	4.8
24	50	38	41.85	52	8.0	4.8
25	52	38	41.85	52	8.0	4.8
28	55	38	45.85	59	11.0	8.0
30	58	38	45.85	59	11.0	8.0
32	60	38	50.85	64	11.0	8.0
33	60	38	50.85	64	11.0	8.0
35	62	38	53.85	67	11.0	8.0
38	65	38	56.85	70	11.0	8.0
40	68	38	61.85	75	11.0	8.0
43	70	38	64.85	76	11.0	8.0
45	72	42	66.85	80	11.0	8.0
48	75	42	69.85	83	14.3	9.5
50	78	42	71.85	85	14.3	9.5
53	80	42	74.85	90	14.3	9.5
55	80	42	79.85	96	14.3	9.5
58	83	42	84.85	101	14.3	9.5
60	86	42	84.85	101	14.3	9.5
63	90	42	89.85	106	14.3	9.5
65	93	42	89.85	106	14.3	9.5
68	98	42	94.85	111	14.3	9.5
70	98	42	94.85	111	14.3	9.5
75	105	42	99.85	116	14.3	9.5
80	109	42	104.80	121	14.3	9.5
85	114	42	109.80	126	14.3	9.5
90	120	42	114.80	131	14.3	9.5
95	125	42	119.80	136	14.3	9.5
100	130	42	124.80	141	14.3	9.5

DATOS TÉCNICOS

- Cierre Sencillo Multimuelle
- Rotación independiente del sentido de giro
- No equilibrado
- Cierre Exterior

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 10 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 15 m/s

MATERIALES

- Caras de roce: Grafito, Silicio,
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, PTFE y Vitón
- Muelle y otros: Inox, PTFE

TIPO DE ESTACIONARIA

- Estacionaria tipo 'T' ó 'V'