



ESMACIM

CIERRES MECÁNICOS GIRO SEAL

ESMACIM

CATÁLOGO CIERRES

ESMACIM les presenta una selección de los cierres más utilizados en la Industria en general.

Nuestro catálogo, comprende cierres de fuelle de goma, de tórica, unimuelle, multimuelle, de cuña de Teflón, de ballesta, de fuelle de Teflón, de fuelle metálico y de cartucho que son totalmente equivalentes a los cierres estándar de los fabricantes más conocidos.

También disponemos de un amplio stock de cierres para equipos OEM .

Para cierres que no están incluidos en este catálogo, les invitamos a que visiten nuestra página web: www.esmacim.com y a que contacten con nosotros con el fin de poder comprobar la disponibilidad de los mismos en nuestro amplio stock o incluso adaptarnos a las necesidades específicas de cada uno de nuestros clientes.

En Esmacim, proporcionamos a nuestros clientes:

- una completa variedad y stock de tipos de Cierre Mecánico
- una amplia gama de materiales en cada uno de los componentes del Cierre Mecánico
- piezas realizadas según instrucciones específicas de nuestros clientes
- análisis del fallo del cierre
- comprobación e identificación de materiales de las caras de roce y recomendación sobre los más adecuados en la aplicación concreta del cliente.
- reparación y reacondicionado del cierre mecánico.



TABLA DE RESISTENCIA QUIMICA

SELECCIÓN DE MATERIALES		A=Muy Bueno / B=Bueno / C=Regular / D=No recomendable													
FLUIDOS	COMPONENTES METALICOS							ELASTOMEROS							
	H. FUND.	FUND. MOD.	BRONCE	AC. CARBONO	SS304	SS316	INCONEL	BUNA N	BUTILO	ETILENO PROPILENO	HYPALON	CAUCHO NAT	NEOPRENO	SILICONA	VITON
Aceite	C	C	B	B	B	B	B	A	D	D	D	D	C	C	A
Aceite Animal	A	A	A	A	A	A	A	A	D	D	D	D	D	C	A
Aceite de coco	C	C	B	C	B	B	B	A	D	D	D	D	D	C	A
Aceite hidráulico	B	B	B	B	B	B	A	A	D	D	D	D	D	C	A
Aceite lubricante	B	B	B	A	A	A	A	A	D	D	D	D	C	C	A
Aceite mineral	A	A	B	A	A	A	B	A	D	D	D	D	C	C	A
Aceite de oliva	B	B	B	B	A	A	A	A	D	D	D	D	C	C	A
Aceite de soja	C	C	B	C	A	A	A	A	D	D	D	D	C	C	A
Aceite para transformadores	B	B	B	A	A	A	A	A	D	D	D	D	C	C	A
Aceite vegetal	B	B	B	B	A	A	B	A	D	D	D	D	C	C	A
Acetaldehído	C	C	D	C	A	A	A	C	B	A	A	C	A	D	D
Acetano de amilo	C	C	B	C	B	B	B	C	B	A	A	C	A	D	D
Acetano de cobre	D	D	D	D	A	A	C	C	B	A	A	C	A	D	D
Acetano de etilo	C	C	C	B	B	B	B	C	B	A	A	C	A	D	D
Acetano de metilo	B	B	A	B	A	A	A	C	B	A	A	C	A	D	D
Acetano de plomo	D	D	C	D	B	B	B	C	B	A	A	C	A	D	D
Acetano de sodio	C	C	B	C	B	B	C	C	B	A	A	C	A	D	D
Acetileno	A	A	C	A	A	A	-	D	D	C	D	A	D	D	D
Acetona	A	A	A	A	A	A	A	D	D	A	D	A	D	D	D
Ácido acético (bruto)	C	C	C	C	B	A	A	D	B	A	B	C	B	D	D
Ácido acético (evaporado)	D	D	B	D	A	A	A	D	B	A	B	C	B	D	D
Ácido acético (puro)	C	C	C	C	B	A	A	D	B	A	B	C	B	D	D
Ácido acético (vapores)	D	D	D	D	A	A	A	D	B	A	B	C	B	D	D
Ácido acético (10%)	C	C	C	C	B	A	A	D	B	A	B	C	B	D	D
Ácido acético (80%)	C	C	C	C	B	A	A	D	B	A	B	C	B	D	D
Ácido arsénico	D	D	D	D	B	B	D	D	B	A	B	C	B	D	D
Ácido benzoico	D	D	B	D	B	B	B	D	B	A	A	A	B	D	D
Ácido bórico	D	D	B	D	B	B	A	D	B	A	A	A	B	D	D
Ácido bromhídrico	D	D	D	D	D	D	C	D	B	A	A	A	B	D	D
Ácido butírico	D	D	C	D	B	B	B	D	B	A	A	A	B	D	D
Ácido carbónico o fénico	D	D	B	D	B	B	B	D	B	A	A	A	B	D	D
Ácido carbónico	D	D	D	D	B	B	A	D	B	A	A	A	B	D	D
Ácido cianhídrico	C	C	D	C	A	A	C	D	D	A	A	C	D	D	D
Ácido clorhídrico (vapores)	D	D	D	D	D	D	C	D	D	A	A	D	D	D	D
Ácido cloroacético	D	D	C	D	D	D	C	D	D	A	A	D	D	D	D
Ácido clorosulfónico (seco)	B	B	B	B	B	B	A	D	D	A	A	C	D	D	D
Ácido clorosulfónico (húmedo)	D	D	D	D	D	D	C	D	D	A	A	C	D	D	D
Ácido cresílico	D	D	C	C	B	B	B	D	D	A	A	D	D	D	D
Ácido crómico	D	D	D	D	C	C	B	D	D	A	A	D	D	D	D
Ácido fluorhídrico	D	D	D	D	D	D	B	D	D	A	A	C	C	D	A
Ácido fluorosilícico	D	D	A	D	B	B	A	D	B	A	A	C	C	D	A
Ácido fórmico (frío)	D	D	B	D	C	B	B	D	D	A	A	C	C	D	A
Ácido fórmico (caliente)	D	D	B	D	C	B	B	D	D	A	A	C	D	D	A
Ácido ftálico	C	C	B	C	B	B	A	D	D	A	A	C	C	D	A
Ácido gálico	D	D	C	D	B	B	B	D	B	A	A	C	B	D	A
Ácidos grasos	D	D	B	D	B	A	B	D	B	A	A	C	B	D	A
Ácido hidrofluosilícico	D	D	A	D	C	C	B	C	C	A	A	B	B	C	A
Ácido linoleico	B	B	B	B	A	A	B	C	C	A	A	A	B	C	A
Ácido maleico	D	D	B	B	B	B	A	C	C	A	A	C	B	C	A
Ácido málico	D	D	B	D	B	B	B	C	C	A	A	B	B	D	A
Ácido muriático	D	D	D	D	D	D	C	C	C	A	A	C	B	D	A
Ácido nicotínico	B	B	A	B	A	A	A	D	C	A	A	C	D	D	A
Ácido nítrico 30%	D	D	D	D	A	A	D	D	D	A	A	D	D	D	B
Ácido nítrico 100%	A	A	D	A	A	A	D	D	D	D	C	D	D	D	C
Ácido nítrico anhídrido	A	A	D	A	A	A	D	D	D	C	B	D	D	D	B
Ácido oleico	C	C	B	C	B	B	B	B	B	A	B	C	B	D	A
Ácido oxálico	D	D	B	D	B	B	B	B	B	B	A	C	B	B	C
Ácido esteárico	C	C	C	C	B	B	B	A	C	A	B	A	B	C	A
Ácido palmítico	C	C	B	C	B	B	B	B	C	A	A	A	B	C	A
Ácido pícrico	D	D	B	B	B	D	A	B	C	A	A	A	B	C	A
Ácido pirogálico	B	B	B	B	B	B	B	C	A	A	B	B	C	C	A
Ácido salicílico	D	D	C	D	A	A	A	B	C	A	A	B	D	C	B
Ácido sulfhídrico (seco)	B	B	C	B	B	A	A	D	D	B	B	D	D	D	D
Ácido sulfhídrico (húmedo)	D	D	D	C	B	B	B	D	D	B	B	D	D	D	D
Ácido sulfúrico 20%	D	D	C	D	D	D	B	D	D	A	A	D	D	D	D
Ácido sulfúrico 50%	D	D	B	D	D	D	B	D	D	A	A	D	D	D	D
Ácido sulfúrico 100%	B	B	A	B	A	A	A	D	D	B	B	D	D	D	D
Ácido sulfuroso	D	D	C	D	B	B	D	D	D	B	B	D	D	D	D
Ácido tánico	C	C	B	C	B	B	B	D	B	A	B	A	B	D	D
Ácido tartárico	D	D	A	D	B	B	B	D	B	A	B	A	B	D	D
Acrilato de etilo	C	C	B	C	A	A	B	A	D	D	D	D	C	D	A
Acrilnitrilo	C	C	A	A	A	A	A	A	D	D	D	D	C	D	A
Agua carbonatada	B	B	B	B	A	A	A	B	B	A	A	A	B	D	D
Agua destilada (vapores)	D	D	A	D	A	A	A	B	B	A	A	A	B	D	D

TABLA DE RESISTENCIA QUIMICA																
SELECCIÓN DE MATERIALES		A=Muy Bueno / B=Bueno / C=Regular / D=No recomendable														
FLUIDOS	COMPONENTES METALICOS							ELASTOMEROS								
	H. FUND.	FUND. MOD.	BRONCE	AC. CARBONO	SS304	SS316	INCONEL	BUNA N	BUTILO	ETILENO PROPILENO	HYPALON	CAUCHO NAT	NEOPRENO	SILICONA	VITON	
Agua dulce	C	C	A	C	A	A	A	D	B	A	B	A	B	D	D	
Agua fuerte	C	C	D	C	B	A	B	D	B	A	A	B	B	D	D	
Agua del mar	D	D	B	D	A	A	A	D	B	A	A	B	B	D	D	
Aguas amoniacales	A	A	D	A	A	A	B	D	B	B	D	A	D	D	D	
Aire	A	A	A	A	A	A	A	B	A	A	A	A	A	A	A	
Alcohol de acetona	A	A	A	A	A	A	A	D	D	A	D	A	A	B	D	
Alcohol amílico	C	C	B	B	A	A	C	B	D	A	D	A	B	D	D	
Alcohol butílico	C	C	B	B	A	A	C	D	A	B	C	A	D	D	D	
Alcohol etílico	B	B	B	B	B	B	B	D	A	B	C	A	D	D	D	
Alcohol metílico	B	B	B	B	B	B	A	D	A	B	C	A	D	D	D	
Alcohol propílico	B	B	A	B	A	A	A	D	A	B	C	A	D	D	D	
Alcohol sopropílico	B	B	B	B	B	B	B	D	A	B	C	A	D	D	D	
Alcoholes	C	C	B	B	B	B	B	D	A	B	C	A	D	D	D	
Alquitrán	A	A	A	A	A	A	A	A	D	D	D	-	B	D	A	
Aluminato de sodio	C	C	B	C	B	B	B	D	D	A	D	A	B	D	A	
Almidón	C	C	B	C	B	B	A	B	B	A	A	A	B	D	D	
Amida	C	C	A	B	A	A	A	B	B	A	A	A	B	D	D	
Amoniaco anhidro	B	B	D	A	A	A	B	B	B	A	A	A	B	D	D	
Anhídrido acético	D	D	C	D	B	B	A	C	B	A	A	A	C	D	D	
Anhídrido carbónico	B	B	A	A	A	A	A	C	B	A	A	A	C	D	D	
Anhídrido ftálico	C	C	B	C	B	B	A	C	B	A	A	A	C	D	D	
Anhídrido sulfúrico (seco)	B	B	B	B	A	A	A	C	D	A	A	C	D	D	D	
Anhídrido sulfuroso (seco)	B	B	B	B	A	A	A	C	F	A	A	C	D	D	D	
Anilino	C	C	C	C	B	B	B	C	D	A	A	C	D	D	D	
Anilina (colores)	C	C	C	C	A	A	A	C	D	A	A	C	D	D	D	
Asfalto líquido	B	B	A	B	A	A	A	A	D	B	D	D	B	B	A	
Azoe o nitrógeno	A	A	A	A	A	A	A	A	D	B	D	A	B	D	B	
Azufre	C	C	D	C		B	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Barnices	C	C	A	C	A	A	A	A	D	D	D	D	B	D	A	
Bencina (con trazas de plomo)	B	B	A	A	A	A	A	A	D	D	D	D	B	D	A	
Bencina (exenta de plomo)	B	B	A	A	A	A	A	A	D	D	D	D	B	D	A	
Bencina (para aviación)	B	B	A	A	A	A	A	A	D	D	D	D	B	D	A	
Bencina (ácida)	B	B	B	B	A	A	A	A	D	D	D	D	B	D	A	
Benzol o benceno	B	B	B	B	B	B	A	B	D	D	D	D	B	D	A	
Benzaldeido	B	B	A	A	A	A	A	B	D	D	D	D	B	D	A	
Bicarbonato de amonio	B	B	B	C	B	B	B	B	D	D	D	D	B	D	A	
Bicarbonato de sodio	C	C	B	C	B	B	B	B	B	A	A	A	A	B	A	
Bicromato de potasio	C	C	D	C	B	B	B	B	A	A	A	A	A	B	D	
Bifosfato de potasio	A	A	B	A	A	A	B	B	A	A	A	A	A	B	D	
Bisulfato de magnesio	B	B	B	B	A	A	B	D	A	A	A	B	B	D	D	
Bisulfato de sodio 10%	D	D	B	D	A	A	B	D	A	A	A	B	B	D	D	
Bisulfato de calcio	D	D	B	D	C	B	B	D	A	A	A	B	B	D	D	
Bisulfato de potasio	D	D	C	D	B	B	D	D	A	A	A	B	B	D	D	
Borato de sodio	C	C	B	C	B	B	B	B	B	A	A	B	A	D	D	
Borax	C	C	A	C	B	B	A	B	B	A	A	B	A	D	D	
Bromo (seco)	D	D	A	D	D	D	A	B	A	A	A	B	A	D	D	
Bromo (húmedo)	D	D	B	D	D	D	B	B	A	A	A	B	A	D	D	
Bromuro de potasio	D	D	C	D	A	A	B	B	A	A	A	B	A	D	D	
Bromuro de sodio 10%	D	D	B	C	B	B	B	B	A	A	A	B	A	D	D	
Butadieno	B	B	C	B	A	A	C	A	D	B	C	D	C	D	A	
Butano	B	B	A	B	B	B	B	A	D	B	C	D	C	D	A	
Butileno	A	A	A	A	A	A	A	A	D	B	C	D	C	D	A	
Carbonato de amonio	B	B	B	B	B	B	B	B	B	A	A	A	A	D	D	
Carbonato de bario	B	B	B	B	B	B	B	B	B	A	A	A	A	B	B	
Carbonato de calcio	D	D	C	D	B	B	B	B	B	A	A	A	A	D	D	
Carbonato de potasio	B	B	B	B	B	B	B	B	B	A	A	A	A	D	D	
Carbonato de sodio	B	B	B	B	B	B	B	B	B	A	A	A	A	D	D	
Cera	A	A	A	A	A	A	A	A	D	B	B	B	B	D	A	
Cerveza	D	D	A	D	A	A	A	B	A	A	D	A	D	A	D	
Cianuro de mercurio	D	D	D	D	A	A	B	D	B	A	A	B	B	D	A	
Cianuro de potasio	B	B	D	B	B	B	B	D	B	A	A	B	B	D	A	
Cianuro de sodio	B	B	D	B	B	B	B	D	B	A	A	B	B	D	A	
Clorato de potasio	B	B	B	B	B	B	B	D	B	A	A	B	B	D	A	
Clorato de Sodio	C	C	B	C	C	B	B	D	B	A	A	B	B	D	A	
Cloro gas (seco)	B	B	C	B	B	B	B	D	B	A	A	B	B	D	A	
Cloro húmedo	D	D	D	D	D	D	C	D	B	A	A	B	B	D	A	
Clorobenceno (seco)	B	B	B	B	A	A	C	A	B	D	B	D	B	D	A	
Cloroformo (seco)	B	B	B	B	A	A	A	A	B	D	B	D	B	D	A	
Cloruro de aluminio (seco)	B	B	B	B	C	A	A	A	A	A	A	A	A	B	D	
Cloruro de amonio	D	D	D	C	C	C	B	B	A	A	A	A	A	B	B	
Cloruro de bario	C	C	B	C	C	C	B	B	A	A	A	A	A	D	D	
Cloruro de calcio	C	C	B	C	C	B	A	B	A	A	A	A	A	D	D	
Cloruro de cobre	D	D	D	D	C	C	C	B	A	A	A	A	A	D	D	
Cloruro de estaño	D	D	C	D	D	D	C	B	A	A	A	A	A	D	D	

TABLA DE RESISTENCIA QUIMICA

SELECCIÓN DE MATERIALES

A=Muy Bueno / B=Bueno / C=Regular / D=No recomendable

FLUIDOS	COMPONENTES METALICOS							ELASTOMEROS							
	H. FUND.	FUND. MOD.	BRONCE	AC. CARBONO	SS304	SS316	INCONEL	BUNA N	BUTILO	ETILENO PROPILENO	HYPALON	CAUCHO NAT	NEOPRENO	SILICONA	VITON
Cloruro estañoso	D	D	D	D	D	C	C	B	A	A	A	A	A	D	D
Cloruro de etilo (seco)	B	B	B	B	A	A	B	B	A	A	A	A	A	D	D
Cloruro de etilo (húmedo)	D	D	C	D	B	B	B	B	A	A	A	A	A	D	D
Cloruro férrico	D	D	D	D	D	D	D	B	A	A	A	A	A	D	D
Cloruro ferroso	D	D	D	D	D	D	C	B	A	A	A	A	A	D	D
Cloruro de magnesio	D	D	B	C	B	B	B	B	A	A	A	A	A	D	D
Cloruro de mercurio	D	D	D	D	D	C	B	B	A	A	A	A	A	D	D
Cloruro de metilo	B	B	A	B	B	A	B	B	A	A	A	A	A	D	D
Cloruro de metileno	B	B	A	B	A	A	B	B	A	A	A	A	A	D	D
Cloruro de níquel	D	D	D	D	B	B	B	B	A	A	A	A	A	D	D
Cloruro de potasio	B	B	B	C	C	C	B	B	A	A	A	A	A	D	D
Cloruro de sodio	B	B	B	C	C	C	B	B	A	A	A	A	A	D	D
Cloruro de zinc	C	C	D	D	D	D	B	B	A	A	A	A	A	D	D
Cola	A	A	B	A	B	B	B	B	B	B	C	D	B	B	A
Cromato de sodio	B	B	C	B	A	A	B	B	B	A	A	D	B	B	D
Dietilamina	A	A	A	A	A	A	A	A	D	D	B	D	B	D	A
Disolvente	B	B	A	B	A	A	B	A	D	D	D	D	B	D	A
Disolvente para aceites	B	B	A	A	A	A	A	A	D	D	D	D	B	D	A
Disolvente para cloruros	C	C	C	C	B	B	B	A	D	D	D	D	B	D	A
Disolvente para gomas	A	A	A	A	A	A	A	A	D	D	D	D	B	D	A
Emulsión asfáltica	B	B	A	B	A	A	A	A	C	D	B	D	B	D	A
Emulsión de cera	B	B	A	A	A	A	-	A	C	D	B	D	B	D	A
Emulsión láctea	B	B	A	B	A	A	-	A	C	D	B	D	B	D	A
Eptano	B	B	A	B	A	A	B	B	C	D	B	A	B	D	D
Estireno	B	B	A	A	A	A	A	A	D	D	D	D	B	D	A
Etano	B	B	A	B	B	B	B	D	D	A	D	A	C	D	D
Eteres	B	B	B	A	A	A	D	A	D	D	D	D	B	D	A
Exano	B	B	B	B	B	B	B	D	B	A	B	A	D	D	D
Fangos	B	B	B	B	A	A	A	D	B	A	A	D	B	D	D
Fluoruro de sodio	D	D	C	D	B	B	A	D	B	A	A	D	B	D	D
Formaldehido (frío)	B	B	A	A	A	A	A	D	D	D	B	B	B	D	A
Formaldehido (caliente)	D	D	B	D	C	C	B	D	D	D	B	D	B	A	A
Formato de metiles	C	C	A	C	B	B	B	B	D	D	D	D	A	B	A
Fosfato amónico (bibásico)	D	D	C	D	B	B	C	B	D	A	A	B	A	D	A
Fosfato amónico (tribásico)	D	D	C	C	B	B	C	B	D	A	A	B	A	D	A
Fosfato sódico (bibásico)	C	C	C	C	B	B	B	B	D	A	A	B	A	D	A
Fosfato sódico (tribásico)	C	C	C	C	B	B	B	B	D	A	A	B	A	D	A
Freón (seco)	B	B	B	B	A	A	A	D	C	D	A	A	C	A	D
Fuel-oil	B	B	B	B	A	A	A	A	D	D	D	D	B	D	A
Furfurol	B	B	A	A	A	A	A	A	D	D	D	D	C	D	A
Gas de alumbrado	A	A	A	A	A	A	A	A	A	D	D	D	B	D	A
Gas de coquería	B	B	C	B	A	A	B	A	D	D	D	D	B	D	A
Gas líquido	B	B	A	B	B	B	B	A	D	B	D	B	B	D	A
Gas natural	B	B	B	B	A	A	A	A	D	D	D	B	D	D	A
Gas de síntesis	B	B	B	B	B	B	A	B	D	B	D	D	B	D	A
Gases nitrosos	C	C	D	B	A	A	D	B	B	A	B	D	B	D	A
Gelatina	D	D	A	D	A	A	A	D	A	D	D	A	D	B	D
Glicerina	B	B	B	B	A	A	B	A	D	D	D	D	B	D	A
Glicol	B	B	B	B	B	B	B	A	D	D	D	D	B	D	A
Glucosa	B	B	A	B	A	A	A	D	A	A	A	A	B	D	A
Goma laca	B	B	A	A	A	A	A	A	D	B	D	B	B	A	A
Hidrógeno gas (frío)	B	B	B	B	A	A	A	D	D	A	D	A	B	A	D
Hidrosulfito de zinc	B	B	C	B	A	A	B	D	B	A	A	B	B	D	D
Hidróxido amónico concentrado	C	C	D	C	B	B	D	D	B	A	A	B	B	D	D
Hidróxido de bario	B	B	B	C	B	B	B	D	B	A	A	B	B	D	D
Hidróxido de calcio	C	C	A	C	B	B	A	D	B	A	A	B	B	D	D
Hidróxido de magnesio	B	B	B	B	A	A	A	D	B	A	A	B	B	D	D
Hidróxido de magnesio (caliente)	B	B	D	B	A	A	A	D	B	A	A	B	B	D	D
Hipoclorito de calcio	D	D	D	D	C	C	C	D	B	A	A	A	B	D	D
Hipoclorito de sodio	C	C	C	C	A	A	B	D	B	A	A	A	B	D	D
Hiposulfito de sodio	C	C	C	D	A	A	B	D	B	A	A	A	B	D	D
Jugo de fruta	D	D	B	D	A	A	A	D	D	D	D	A	D	D	D
Keroseno	B	B	A	B	A	A	A	B	D	D	D	D	D	D	A
Lechada	C	C	A	C	A	A	A	D	B	D	D	A	D	D	D
Leche	D	D	A	D	A	A	A	D	D	D	D	A	D	D	D
Mercurio	A	A	D	A	A	A	B	D	D	A	D	B	B	D	A
Metano	B	B	A	B	B	B	B	D	D	B	D	A	B	D	A
Metafosfato de sodio	B	B	C	B	A	A	A	B	B	A	A	A	B	D	B
Metasilicato de sodio (frío)	C	C	B	C	A	A	A	B	B	A	B	A	B	A	B
Metasilicato de sodio (caliente)	D	D	B	D	A	A	A	B	B	A	B	B	B	A	B
Metilacetona	A	A	A	A	A	A	A	B	D	D	D	B	D	D	A
Metilamina	B	B	D	B	A	A	C	B	D	D	D	D	D	D	A
Mezcla de aceite y agua	B	B	A	B	A	A	-	A	D	D	D	D	B	D	A
Monofosfato de amonio	D	D	D	D	B	B	C	B	C	A	A	A	C	D	D

TABLA DE RESISTENCIA QUIMICA																
SELECCIÓN DE MATERIALES		A=Muy Bueno / B=Bueno / C=Regular / D=No recomendable														
FLUIDOS	COMPONENTES METALICOS							ELASTOMEROS								
	H. FUND.	FUND. MOD.	BRONCE	AC. CARBONO	SS304	SS316	INCONEL	BUNA N	BUTILO	ETILENO PROPILENO	HYPALON	CAUCHO NAT	NEOPRENO	SILICONA	VITON	
Nafta	B	B	B	B	B	B	B	B	C	A	A	A	C	D	D	
Naftalina	B	B	B	A	B	B	B	B	C	A	A	A	C	D	D	
Nitrato de amonio	D	D	D	D	A	A	D	C	B	A	A	A	C	D	D	
Nitrato de cobre	D	D	D	D	B	B	C	C	B	A	A	A	B	D	D	
Nitrato férrico	D	D	D	D	C	C	C	C	B	A	A	A	B	D	D	
Nitrato de níquel	D	D	D	D	B	B	B	C	B	A	A	A	B	D	D	
Nitrato de plata	D	D	D	D	B	B	D	C	B	A	A	A	B	D	D	
Nitrato de potasio	B	B	B	B	B	B	B	C	B	A	A	A	B	D	D	
Nitrato de sodio	B	B	B	B	B	B	B	C	B	A	A	A	B	D	D	
Nitrobenceno	B	B	D	B	B	B	B	C	D	D	D	D	D	D	A	
Oxido de Etileno	B	B	A	B	B	B	B	C	B	A	B	B	B	D	D	
Oxido nitroso	C	C	D	B	B	B	D	D	B	A	A	B	B	D	D	
Oxígeno	B	B	A	B	A	A	A	C	B	A	B	B	B	D	D	
Ozono (seco)	C	C	B	C	A	A	A	D	C	A	A	C	C	D	D	
Ozono (húmedo)	A	A	A	A	A	A	A	D	C	A	A	C	C	D	D	
Parafina	B	B	A	B	A	A	A	A	D	C	C	D	B	D	A	
Paraformaldehido	B	B	B	B	B	B	B	A	D	C	C	D	B	D	A	
Percloroetileno (seco)	B	B	C	B	A	A	B	D	C	A	C	C	C	D	D	
Permanganato potásico	B	B	B	B	B	B	A	D	C	A	C	C	C	D	D	
Peróxido de hidrógeno (diluido)	D	D	B	B	B	B	B	D	C	A	C	C	C	D	D	
Peróxido de hidrógeno (conc.)	D	D	D	D	B	B	B	D	C	A	B	B	C	D	A	
Peróxido sódico	C	C	D	C	B	B	B	D	C	A	B	B	C	D	A	
Pentano	B	B	A	B	A	A	B	D	D	D	D	A	D	D	D	
Perborato de Sodio	B	B	B	B	B	B	B	D	C	A	A	A	B	D	D	
Petróleo vírgen (dulce)	B	B	B	B	A	A	A	B	D	D	D	D	D	D	A	
Petróleo bruto (agrio)	C	C	C	B	A	A	A	B	D	D	D	D	D	D	A	
Propano	B	B	A	B	B	B	B	D	D	D	D	A	D	D	D	
Resina y colofonia	C	C	A	C	A	A	A	A	D	D	D	D	B	D	A	
Salde de epton	C	C	B	C	B	B	B	B	C	A	A	A	C	D	D	
Salmuera	C	C	B	C	B	B	A	B	C	A	A	A	C	D	D	
Silicato de sodio	B	B	B	B	B	B	B	C	B	A	A	A	B	D	D	
Silicato de sodio (caliente)	C	C	C	C	B	B	B	C	B	A	B	B	B	D	D	
Solución 10% NH3 en alcohol	B	B	B	B	B	B	B	D	D	B	D	A	C	D	D	
Solución amoniaca	B	B	D	B	A	A	B	C	B	A	A	A	B	D	D	
Solución fertilizante	C	C	C	B	B	B	B	C	B	A	A	A	B	D	D	
Solución jabonosa (estearinas)	B	B	A	A	A	A	A	C	B	A	A	A	B	D	D	
Sulfato de aluminio	C	C	C	C	B	A	A	C	B	A	A	A	B	D	D	
Sulfato amónico	C	C	B	C	B	B	C	C	B	A	A	A	B	D	D	
Sulfato de bario	C	C	C	C	B	B	A	C	B	A	A	A	B	D	D	
Sulfato de cálcico	C	C	C	C	B	B	B	C	B	A	A	A	B	D	D	
Sulfato de cobre	D	D	D	D	B	B	A	C	B	A	A	A	B	D	D	
Sulfato férrico	D	D	D	D	B	B	C	C	B	A	A	A	B	D	D	
Sulfato ferroso	D	D	B	D	B	B	B	C	B	A	A	A	B	D	D	
Sulfato ferroso saturado	C	C	C	C	A	A	A	C	B	A	A	A	B	D	D	
Sulfato de magnesio	B	B	B	B	B	B	B	C	B	A	A	A	B	D	D	
Sulfato de níquel	D	D	D	D	B	B	B	C	B	A	A	A	B	D	D	
Sulfato potásico	C	C	B	B	B	B	B	C	B	A	A	A	B	D	D	
Sulfato sódico	B	B	B	B	B	A	A	C	B	A	A	A	B	D	D	
Sulfato de zinc	D	D	B	D	B	B	B	C	B	A	A	A	B	D	D	
Sulfito de bario	C	C	C	C	B	B	C	C	B	A	A	A	B	D	D	
Sulfito potásico	B	B	B	B	A	A	B	C	B	A	A	A	B	D	D	
Sulfito de carbo	B	B	B	B	A	A	B	C	B	A	A	A	B	D	D	
Sulfuro sódico (caliente)	C	D	D	C	B	B	B	C	B	A	A	B	B	D	D	
Tetracloruro de carbono (seco)	B	B	C	B	A	A	B	B	D	D	D	D	C	D	A	
Tetracloruro de carbono (húmedo)	D	C	D	D	B	B	C	B	D	D	D	D	C	D	A	
Tetraetilo de plomo	C	B	B	C	B	B	A	B	D	D	D	D	C	D	A	
Tinta	D	C	C	D	A	A	B	A	D	D	D	D	C	D	A	
Tiosulfato de sodio	B	B	B	B	A	A	A	B	D	B	D	D	C	D	A	
Tolueno	A	A	A	A	A	A	A	B	D	D	D	D	C	D	A	
Trementina	B	B	B	B	B	B	B	B	D	D	D	D	C	D	A	
Tributilosfato	A	A	A	A	A	A	A	B	D	D	D	D	C	D	A	
Tricloroetileno	C	A	B	B	B	B	A	B	D	D	D	D	C	D	A	
Tricloruro de antimonio	D	D	D	D	D	D	B	B	D	D	D	D	C	D	A	
Urea	C	B	B	C	B	B	A	B	B	A	A	B	A	D	D	
Vaselina	C	B	B	C	B	B	A	A	C	D	C	D	B	D	A	
Vinagre	D	C	B	D	A	A	A	D	D	D	D	A	D	B	D	
Whisky	-	-	-	-	-	-	A	D	D	D	D	A	D	D	D	
Xileno (seco)	B	A	A	B	A	A	A	B	D	D	D	D	D	D	A	
Yodo (húmedo)	D	D	D	D	D	D	D	B	C	A	C	B	C	D	D	
Yodoformo	C	C	C	B	A	A	C	B	C	A	A	A	C	D	D	
Yoduro de potasio	C	D	D	C	B	B	B	B	C	A	A	A	C	D	D	

ÍNDICE

Estacionarias

Estacionarias	9
---------------	---

Unimuelle

Cierre Giroseal Tipo 20/20DIN	10
Cierre Giroseal Tipo 20/20DIN	11
Cierre Giroseal Tipo 20E	12
Cierre Giroseal Tipo 30/30DIN	13
Cierre Giroseal Tipo 40/50	14
Cierre Giroseal Tipo M2	15
Cierre Giroseal Tipo M3	16
Cierre Giroseal Tipo M3-Equilibrado	17
Cierre Giroseal Tipo 820	18

Fuelle Goma

Cierre Giroseal Tipo AT	19
Cierre Giroseal Tipo 11-11A-11B-11S1	20
Cierre Giroseal Tipo 22 y 22A	21
Cierre Giroseal Tipo 24	22
Cierre Giroseal Tipo 22R	23
Cierre Giroseal Tipo 2010-2010A-2010B	24
Cierre Giroseal Tipo 5020	25
Cierre Giroseal Tipo MG9	26
Cierre Giroseal Tipo 16	27

Ballesta

Cierre Giroseal Tipo 71	28
Cierre Giroseal Tipo HJ880	29
Cierre Giroseal Tipo M7N	30
Cierre Giroseal Tipo M7N Equilibrado	31
Cierre Giroseal Tipo M7N Doble	32
Cierre Giroseal Tipo 112	33

Multimuelle

Cierre Giroseal Tipo 58U-59U	34
Cierre Giroseal Tipo 58B-59B	35
Cierre Giroseal Tipo 8T-9T	36
Cierre Giroseal Tipo 8BT-9BT	37

Exteriores

Cierre Giroseal Fuelle PTFE	38
Cierre Giroseal Tipo 664	39

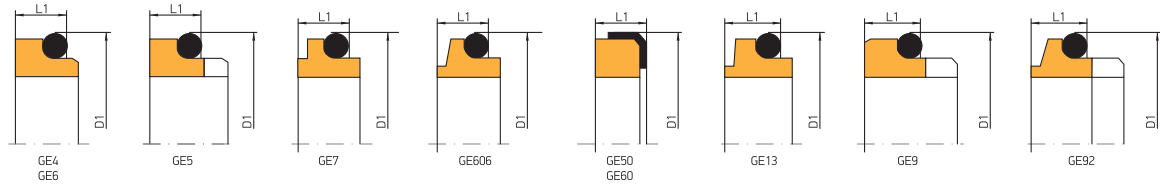
Fuelle Metálico

Cierre Giroseal Fuelle Metálico	40
---------------------------------	----

Cartucho

Giroseal Tipo "A" y "B" sencillo	41
Giroseal Tipo "B" doble	42

ESTACIONARIAS



Dimensiones en mm.

d	GE4/GE5/GE7		GE6/GE60/GE606		GE13		GE9/GE92		GE50	
	D1	L1	D1	L1	D1	L1	D1	L1	D1	L1
10	19,20	6,60	21,00	6,60	19,20	7,10	21,00	10,00	24,60	9,00
12	21,60	5,60	23,00	6,60	21,60	7,60	23,00	10,00	27,80	9,00
14	24,60	5,60	25,00	6,60	24,60	7,60	25,00	10,00	30,95	10,50
15	24,60	6,60	27,00	6,60	24,60	9,00	27,00	10,00	30,95	10,50
16	28,00	7,50	27,00	6,60	28,00	9,00	27,00	10,00	30,95	10,50
18	30,00	8,00	33,00	7,50	30,00	10,00	33,00	11,50	34,15	10,50
20	35,00	7,50	35,00	7,50	35,00	9,50	35,00	11,50	35,70	10,50
22	35,00	7,50	37,00	7,50	35,00	9,50	37,00	11,50	37,30	10,50
24	38,00	7,50	39,00	7,50	38,00	9,50	39,00	11,50	40,50	10,50
25	38,00	7,50	40,00	7,50	38,00	11,00	40,00	11,50	40,50	10,50
28	42,00	9,00	43,00	7,50	42,00	11,00	43,00	11,50	47,65	12,00
30	45,00	10,50	45,00	7,50	45,00	11,00	45,00	11,50	50,80	12,00
32	48,00	10,50	48,00	7,50	48,00	11,00	48,00	11,50	50,80	12,00
33	50,00	11,00	48,00	7,50	50,00	11,50	48,00	11,50	54,00	12,00
35	52,00	11,00	50,00	7,50	52,00	11,50	50,00	11,50	54,00	12,00
38	55,00	10,30	56,00	9,00	55,00	11,50	56,00	14,00	57,15	12,00
40	58,00	10,80	58,00	9,00	58,00	11,50	58,00	14,00	60,35	12,00
42	60,00	12,00	61,00	9,00	60,00	14,30	61,00	14,00	63,50	12,00
43	62,00	12,00	61,00	9,00	62,00	14,30	61,00	14,00	63,50	12,00
45	64,00	11,60	63,00	9,00	64,00	14,30	63,00	14,00	63,50	12,00
48	68,40	11,60	66,00	9,00	68,40	14,30	66,00	14,00	66,70	12,00
50	69,30	11,60	70,00	9,50	69,30	14,303	70,00	15,00	69,85	13,50
53	72,30	12,30	73,00	11,00	72,30	14,30	73,00	15,00	73,05	13,50
55	75,40	13,30	75,00	11,00	75,40	15,30	75,00	15,00	76,20	13,50
58	78,40	13,30	78,00	11,00	78,40	15,30	78,00	15,00	79,40	13,50
60	80,40	13,30	80,00	11,00	80,40	15,30	80,00	15,00	79,40	13,50
63	83,40	13,30	83,00	11,00	83,40	15,30	83,00	15,00	82,50	13,50
65	85,40	13,00	85,00	11,00	85,40	15,30	85,00	15,00	92,10	16,00
68	91,50	13,70	90,00	11,30	91,50	16,00	90,00	18,00	95,25	16,00
70	92,00	13,00	92,00	11,30	92,00	15,30	92,00	18,00	95,25	16,00
75	99,00	14,00	97,00	11,30	99,00	15,30	97,00	18,00	101,60	16,00
80	104,00	15,00	105,00	12,00	104,00	16,30	105,00	18,20	114,30	20,00
85	109,00	14,80	110,00	14,00	109,00	16,30	110,00	18,20	117,50	20,00
90	114,00	14,80	115,00	14,00	114,00	16,30	115,00	18,20	123,85	20,00
95	120,30	15,80	120,00	14,00	120,30	17,30	120,00	17,20	127,00	20,00
100	123,30	15,80	125,00	14,00	123,30	17,30	125,00	17,20	133,35	20,00

CIERRE GIROSEAL

TIPO 20/20DIN



DATOS TÉCNICOS

- Cierre Unimuelle sencillo
- Rotación dependiente del sentido de giro
- No equilibrado
- Unimuelle cilíndrico

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 10 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 20 m/s

MATERIALES

- Caras de roce: Grafito, Inox, Silicio, Tungsteno
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, Vitón
- Muelle y otros: Inox

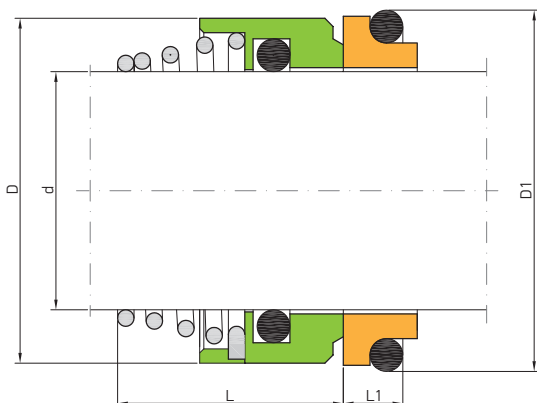
TIPO DE ESTACIONARIA

- Estacionaria Tipo 20 o DIN UNITEN

d	D	L	D1	L1	D1 (DIN)	L1 (DIN)
10	20	15	18.1	5.5	21	7
11	21	18	20.6	5.5		
12	22	18	20.6	5.5	23	7
13	24	22	23.1	6.0		
14	24	22	23.1	6.0	25	7
15	24	22	26.9	7.0		
16	26	23	26.9	7.0	27	7
17	26	23	26.9	7.0		
18	32	24	30.9	8.0	33	10
19	32	25	30.9	8.0		
20	34	25	30.9	8.0	35	10
22	36	25	35.4	8.0	37	10
24	38	27	35.4	8.0	39	10
25	39	27	38.2	8.5	40	10
26	39	27	38.2	8.5		
28	42	29	43.3	9.0	43	10
29	44	30	43.3	9.0		
30	44	30	43.3	9.0	45	10
32	46	30	43.3	9.0	48	10
33	47	39	53.5	11.5	48	10
35	49	39	53.5	11.5	50	10
38	54	39	60.5	11.5	56	13
40	56	39	60.5	11.5	58	13

CIERRE GIROSEAL

TIPO 20/20DIN



d	D	L	D1	L1	D1 (DIN)	L1 (DIN)
42	57	39	60.5	11.5		
43	57	39	60.5	11.5	61	13
44	61	41	65.5	11.5		
45	61	41	65.5	11.5	63	13
48	64	41	65.5	11.5	66	13
49	64	41	65.5	11.5		
50	66	45	72.5	11.5	70	14
53	69	45	72.5	11.5	73	14
55	71	47	72.5	11.5	75	14
58	76	47		11.5	78	14
60	80	49	79.3	11.5	80	14
63	81	49		11.5	83	14
65	85	51	84.5	11.5	85	14
68	87	51		11.5	90	16
70	90	51	89.5	11.5	92	16
75	99	57	94.5	11.5	97	16
80	104	59	99.5	11.5	105	18
85	109	59	105.5	13.5	110	18
90	114	62	111.5	13.5	115	18
95	119	62	116.5	13.5	120	18
100	124	75	119.5	13.5	125	18
110	136	75	132.2	17.5		
120	148	85	142.2	17.5		
130	160	95	153.2	17.5		
135	166	95	161.2	18.5		
140	171	100	164.3	18.5		
150	184	110	174.2	18.5		
160	195	120	195	21.0		

DATOS TÉCNICOS

- Cierre Unimuelle sencillo
- Rotación dependiente del sentido de giro
- No equilibrado
- Unimuelle cilíndrico

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 10 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 20 m/s

MATERIALES

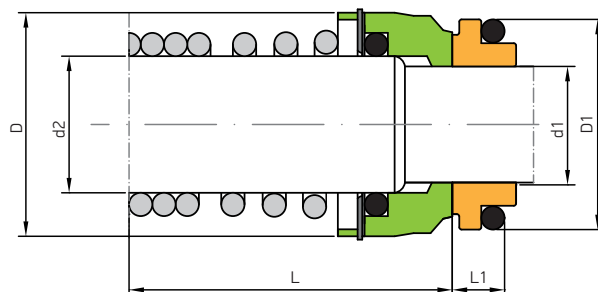
- Caras de roce: Grafito, Inox, Silicio, Tungsteno
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, Vitón
- Muelle y otros: Inox

TIPO DE ESTACIONARIA

- Estacionaria Tipo 20 o DIN UNITEN

CIERRE GIROSEAL

TIPO 20E



DATOS TÉCNICOS

- Cierre Unimuelle sencillo
- Rotación dependiente del sentido de giro
- Equilibrado
- Unimuelle cilíndrico

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 50 kg/cm²
- Temperatura: -30°C+200°C
- Velocidad: 20 m/s

MATERIALES

- Caras de roce: Grafito, Inox, Silicio, Tungsteno
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, Vitó
- Muelle y otros: Innoxn

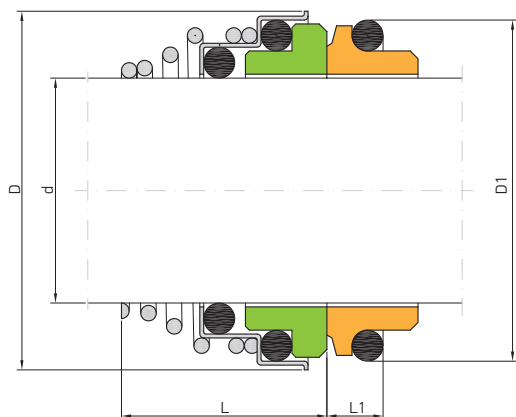
TIPO DE ESTACIONARIA

- Estacionaria Tipo 20

d1	d2	D	L	D1	L1
10	13	22	30	18.1	5.5
12	15	24	30	20.6	5.5
13	16	26	31	23.1	6.0
14	17	26	31	23.1	6.0
15	18	32	32	26.9	7.0
16	19	32	34	26.9	7.0
18	21	35	34	30.9	8.0
19	22	36	34	30.9	8.0
20	23	36	36	30.9	8.0
22	26	39	37	35.4	8.0
23	27	42	37	35.4	8.0
24	28	42	39	35.4	8.0
25	29	43	40	38.2	8.5
28	33	46	40	43.3	9.0
30	34	48	49	43.3	9.0
32	35	50	49	43.3	9.0
35	39	55	51	53.5	11.5
38	42	57	51	60.5	11.5
40	44	60	53	60.5	11.5
42	46	62	53	60.5	11.5
43	47	63	53	60.5	11.5
44	48	65	54	65.5	11.5
45	49	65	54	65.5	11.5
50	54	70	59	72.5	11.5
55	60	80	64	72.5	11.5
60	65	85	66	79.3	11.5
65	70	90	66	84.5	11.5
70	75	99	72	89.5	11.5
75	80	104	75	94.5	11.5
80	85	109	75	99.5	11.5
85	90	114	78	105.5	13.5
90	95	119	78	111.5	13.5
95	100	124	91	116.5	13.5
100	106	130	93	119.5	13.5

CIERRE GIROSEAL

TIPO 30/30DIN



d	D	L	D1	L1	D1 DIN	L1 DIN
10	20	15	18.1	5.5	21	7
11	22	18	20.6	5.5		
12	22	18	20.6	5.5	23	7
13	25	22	23.1	6.0		
14	25	22	23.1	6.0	25	7
15	29	22	26.9	7.0		
16	29	23	26.9	7.0	27	7
17	29	23	26.9	7.0		
18	33	24	30.9	8.0	33	10
19	33	25	30.9	8.0		
20	33	25	30.9	8.0	35	10
22	38	25	35.4	8.0	37	10
24	38	27	35.4	8.0	39	10
25	40	27	38.2	8.5	40	10
28	46	29	43.3	9.0	43	10
30	46	30	43.3	9.0	45	10
32	46	30	43.3	9.0	48	10
33	48	39	53.5	11.5	48	10
35	50	39	53.5	11.5	50	10
38	55	39	60.5	11.5	56	13
40	55	39	60.5	11.5	58	13

DATOS TÉCNICOS

- Cierre Unimuelle sencillo
- Rotación dependiente del sentido de giro
- No equilibrado
- Unimuelle cónico

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 10 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 20 m/s

MATERIALES

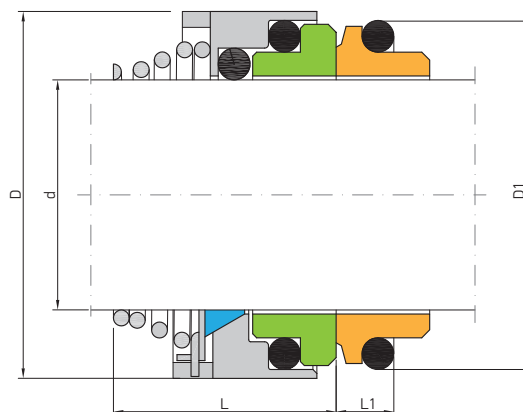
- Caras de roce: Grafito, Cerámica, Silicio, Tungsteno
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, Vitón
- Muelle y otros: Inox

TIPO DE ESTACIONARIA

- Estacionaria Tipo 30 o DIN UNITEN

CIERRE GIROSEAL

TIPO 40 (CUÑA DE TEFLÓN) / 50 (TÓRICA)



DATOS TÉCNICOS

- Cierre Unimuelle sencillo
- Rotación dependiente del sentido de giro
- No equilibrado
- Unimuelle cónico

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 10 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 20 m/s

MATERIALES

- Caras de roce: Grafito, Cerámica, Silicio, Tungsteno
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, Vitón
- Muelle y otros: Inox

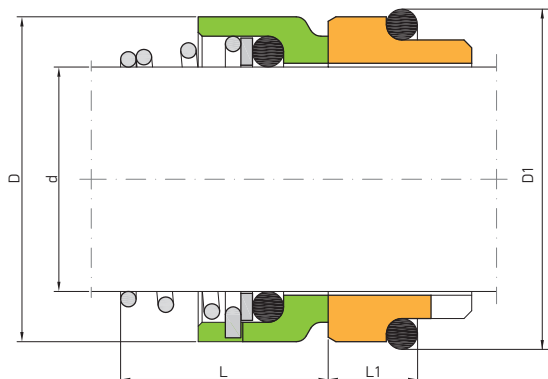
TIPO DE ESTACIONARIA

- Estacionaria Tipo 20 o DIN UNITEN

d	D	L(50H2)	L(50)	D1	L1
10	19.3	15	20	18.1	5.5
12	21.8	18	22	20.6	5.5
14	24.4	22	27	23.1	6.0
15	28.5	22	27	26.9	7.0
16	28.5	23	28	26.9	7.0
18	32.5	24	30	30.9	8.0
19	32.5	25	30	30.9	8.0
20	32.5	25	30	30.9	8.0
22	37.0	25	30	35.4	8.0
24	37.0	27	32	35.4	8.0
25	40.6	27	33	38.2	8.5
28	46.5	29	36	43.3	9.0
30	46.5	30	37	43.3	9.0
32	46.5	30	37	43.3	9.0
33	56.5	39	48	53.5	11.5
35	56.5	39	48	53.5	11.5
38	56.5	39	48	60.5	11.5
40	63.5	39	48	60.5	11.5
43	63.5	39	48	60.5	11.5
45	68.5	41	51	65.5	11.5
48	68.5	41	51	65.5	11.5
50	74.5	45	55	72.5	11.5
53	74.5	47	57	72.5	11.5
55	74.5	47	57	72.5	11.5
58	82.9	49	61	79.3	11.5
60	82.9	49	61	79.3	11.5
63	88.1	51	63	84.5	11.5
65	88.1	51	63	84.5	11.5
68	93.1	51	63	89.5	11.5
70	93.1	51	63	89.5	11.5
75	98.1	57	68	94.5	11.5
80	103.5	59	70	99.5	11.5
85	109.5	59	72	105.5	13.5
90	115.5	62	75	111.5	13.5
95	123.0	62	75	116.5	13.5
100	129.0	75	85	119.5	13.5

CIERRE GIROSEAL

TIPO M2



d	D	L	D1	L1
10	20	17.5	21	10.0
12	22	17.5	23	10.0
14	25	17.5	25	10.0
15	27	18.0	27	10.0
16	27	19.5	27	10.0
18	30	20.5	33	11.5
20	32	22.0	35	11.5
22	35	23.5	37	11.5
24	38	25.0	39	11.5
25	40	26.5	40	11.5
26	41	26.5	-	-
28	43	26.5	43	11.5
30	47	26.5	45	11.5
32	48	28.5	48	11.5
35	53	28.5	50	11.5
38	56	33.5	56	14.0

DATOS TÉCNICOS

- Cierre Unimuelle sencillo
- Rotación dependiente del sentido de giro
- No equilibrado
- Unimuelle cónico

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 10 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 15 m/s

MATERIALES

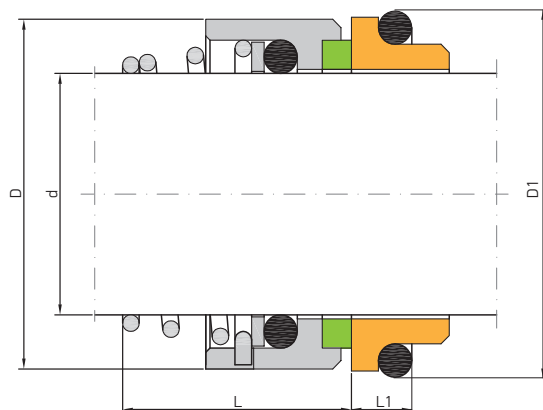
- Caras de roce: Grafito, Cerámica, Silicio, Tungsteno
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, Vitón
- Muelle y otros: Inox

TIPO DE ESTACIONARIA

- Estacionaria Tipo GE9, GE6 ó GE4
- Otras estacionarias: consultar dimensiones en página 9

CIERRE GIROSEAL

TIPO M3



DATOS TÉCNICOS

- Cierre Unimuelle sencillo
- Rotación dependiente del sentido de giro
- No equilibrado
- Unimuelle cónico

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 10 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 10 m/s

MATERIALES

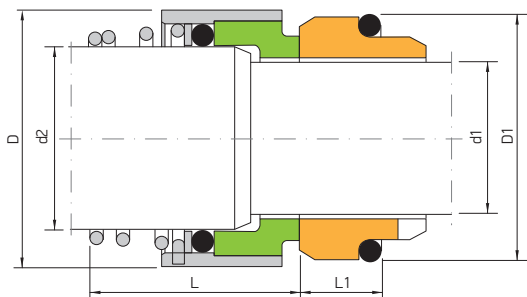
- Caras de roce: Grafito, Cerámica, Silicio, Tungsteno
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, Vitón
- Muelle y otros: Inox

TIPO DE ESTACIONARIA

- Estacionaria Tipo GE6
- Otras estacionarias: consultar dimensiones en página 9

d	D	L	D1	L1
10	20	16.5	21	6.6
12	22	16.5	23	6.6
14	24	16.5	25	6.6
15	25	16.5	27	6.6
16	26	16.5	27	6.6
18	31	18.0	33	7.5
20	34	19.0	35	7.5
22	36	20.5	37	7.5
24	38	22.0	39	7.5
25	39	23.5	40	7.5
28	42	24.5	43	7.5
30	44	24.5	45	7.5
32	46	28.0	48	7.5
33	47	28.0	48	7.5
35	49	28.0	50	7.5
38	54	31.0	56	9.0
40	56	34.0	58	9.0
42	58	35.0	61	9.0
43	59	36.0	61	9.0
45	61	36.5	63	9.0
48	64	42.0	66	9.0
50	66	43.0	70	9.5
53	69	43.0	73	11.0
55	71	47.0	75	11.0
58	78	50.0	78	11.0
60	79	51.0	80	11.0
63	83	51.0	83	11.0
65	85	52.0	85	11.3
68	88	52.7	90	11.3
70	90	54.0	92	11.3
75	98	54.0	97	11.3
80	103	58.0	105	12.0

CIERRE GIROSEAL TIPO M3-EQUILIBRADO



d1	d2	D	L	D1	L1
10	14	24	31.0	21	10.0
12	16	26	26.5	23	10.0
14	18	31	29.5	25	10.0
16	20	34	31.0	27	10.0
18	22	36	32.5	33	11.5
20	24	38	32.5	35	11.5
22	26	40	32.5	37	11.5
24	28	42	32.5	39	11.5
25	30	44	33.5	40	11.5
28	33	47	35.5	43	11.5
30	35	49	35.5	45	11.5
32	38	54	39.5	48	11.5
33	38	54	39.5	48	11.5
35	40	56	43.5	50	11.5
38	43	59	46.0	56	14.0
40	45	61	48.0	58	14.0
43	48	64	51.0	61	14.0
45	50	66	55.0	63	14.0
48	53	69	55.0	66	14.0
50	55	71	58.0	70	15.0
53	58	78	60.0	73	15.0
55	60	79	60.0	75	15.0
58	63	83	60.0	78	15.0
60	65	85	60.0	80	15.0
63	68	88	60.0	83	15.0
65	70	90	61.0	85	15.0
70	75	98	63.0	92	18.0
75	80	105	68.0	97	18.0
80	85	109	68.0	105	18.2

DATOS TÉCNICOS

- Cierre Unimuelle sencillo
- Rotación dependiente del sentido de giro
- Equilibrado
- Unimuelle cónico

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 24 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 15 m/s

MATERIALES

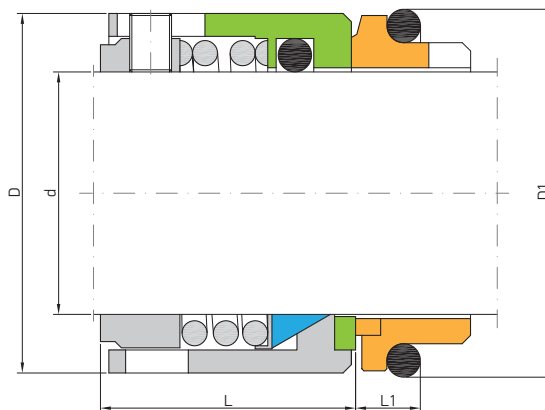
- Caras de roce: Grafito, Cerámica, Silicio, Tungsteno
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, Vitón
- Muelle y otros: Inox

TIPO DE ESTACIONARIA

- Estacionaria Tipo GE9
- Otras estacionarias: consultar dimensiones en página 9

CIERRE GIROSEAL

TIPO 820



DATOS TÉCNICOS

- Cierre Unimuelle
- Rotación dependiente del sentido de giro
- No equilibrado
- Unimuelle cónico
- Disponible con tórica o cuña PTFE

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 12 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 15 m/s

MATERIALES

- Caras de roce: Inox, Grafito, Silicio, Tungsteno
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, Vitón
- Muelle y otros: Inox

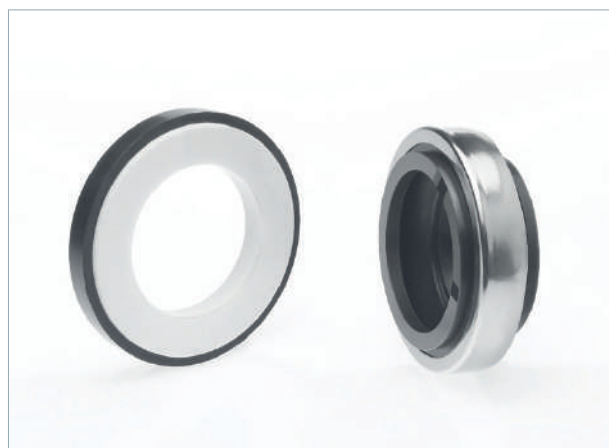
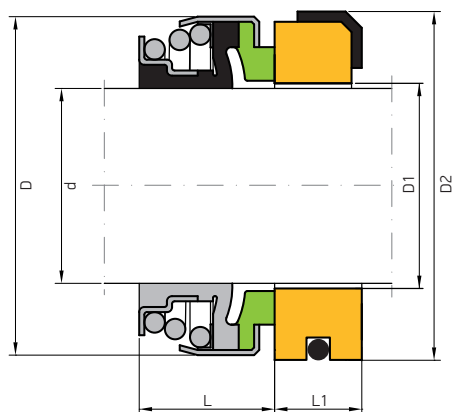
TIPO DE ESTACIONARIA

- Estacionaria Tipo 20 Largo

d	D	L	D1	L1
16	26	23	26.9	7.0
18	29	24	30.9	8.0
19	30	25	30.9	8.0
20	30	25	30.9	8.0
22	34	25	35.4	8.0
24	35	27	35.4	8.0
25	37	27	38.2	8.5
28	42	29	43.3	9.0
30	45	29	43.3	9.0
32	45	29	43.3	9.0
33	48	33	53.8	11.5
35	50	35	53.5	11.5
38	54	35	60.5	11.5
40	56	35	60.5	11.5
42	59	35	60.5	11.5
43	60	35	60.5	11.5
45	64	37	65.5	11.5
48	67	37	65.5	11.5
50	69	39	72.5	11.5
53	74	39	72.5	11.5
55	74	39	72.5	11.5
58	80	40	-	11.5
60	80	40	79.3	11.5
63	87	41	-	11.5
65	87	41	84.5	11.5
68	92	41	-	11.5
70	92	41	89.5	11.5
75	97	44	94.5	11.5
80	102	48	99.5	11.5
85	110	48	105.5	13.5
90	117	48	111.5	13.5
95	122	53	116.5	13.5
100	127	56	119.5	13.5

CIERRE GIROSEAL

TIPO AT



d	D	L	d	D1	D2	L1
6	18	8	6	10.5	22	4
7	18	11	7	9.5	26	5.5
8S	18	11	8S	9.5	22	4
8	24	11	8D	9.5	26	4
10	24	11	8-10	10.5	26	8
10S	24	11	10S-13S	13.5	26	5.5
11	24	11	11-12A	13	26	8
12A	24	13				
			11S-12S	13	26	5.5
12B	32	13	12B-14A	16.5	35	8
13A	24	13	13A	13.5	26	8
14A	32	13				
14B	35	13	14B	16.5	38	8
14C	27.50	13	14C	17	30	8
			14S	14	26	8
15A	32	13	15A	16.5	29.5	8
15B	35	13				
16A	35	13	15B-16A	17	38	8
16A ESP.	32	13	15D	17	35	8
16B	39	13	16B	17	42	8
			16S	17	29.50	8
			16D	20.5	38	8
17	39	13				
18	39	13	17-18-19-20A	21	42	8
19	39	13				
20A	39	13				
20B	42	13	20B	25.5	45	10
			20D	21	45	10
22	42	13	22	26	45	10
24	47	14				
25	47	14	24-25-25S	26.5	50	10
25S	42	14				
28	54	15				
30	54	15	28-30-32	33	57	10
32	54	15				
35	60	16	35	33	63	10
38	65	18				
40	65	18	38-40	42	68	12
45	70	20	45	47	73	12
50	85	23	50	57	88	15
60	105	30	60	56.5	110	15
65	105	30	65		110	15
70	105	32	70	71.5	110	15

DATOS TÉCNICOS

- Cierre de Fuelle de Goma sencillo
- Rotación independiente
- No equilibrado
- Muelle simple

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 6 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 10 m/s

MATERIALES

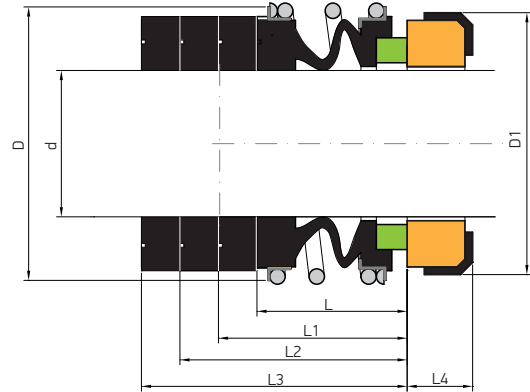
- Caras de roce: Grafito, Cerámica, Inox, Silicio, Tungsteno
- Fuelle de Goma: Buna, EPDM, Vitón
- Muelle y otros: Inox

TIPO DE ESTACIONARIA

- 'L' de goma y 'O' ring
- Consultad otras dimensiones especiales

CIERRE GIROSEAL

TIPO 11-11A-11B-11S1



DATOS TÉCNICOS

- Cierre de Fuelle de Goma sencillo
- Rotación independiente
- No equilibrado

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 12 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 10 m/s

MATERIALES

- Caras de roce: Grafito, Silicio, Tungsteno
- Fuelle de Goma: Buna, EPDM, Vitón
- Muelle y otros: Inox

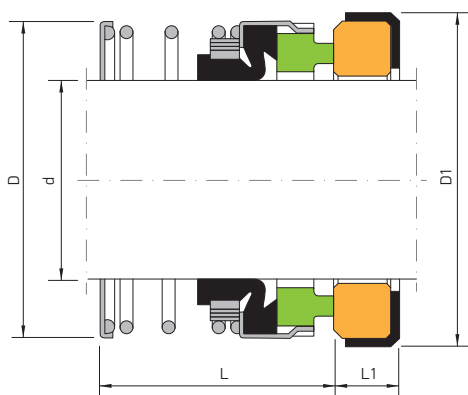
TIPO DE ESTACIONARIA

- Consultar dimensiones en página 9
- Estacionaria tipo GE-60 estándar para los tipos 11. 11A. 11B
- Estacionaria tipo 22 para el tipo 11S1
- Estacionaria GE6, GE606, GE9 o GE4

d	D	L(11)	L1(11S)	L2(11A)	L3(11B)	D1	L4
10	22.5	14.5	25	25.9	33.4	21	6.6
12	25.0	15.0	25	25.9	33.4	23	6.6
14	28.5	17.0	25	28.4	33.4	25	6.6
15	28.5	17.0	25	28.4	33.4	27	6.6
16	28.5	17.0	25	28.4	33.4	27	6.6
18	32.0	19.5	25	30.0	37.5	33	7.5
20	37.0	21.5	25	30.0	37.5	35	7.5
22	37.0	21.5	25	30.0	37.5	37	7.5
24	42.50	22.5	25	32.5	42.5	39	7.5
25	42.50	23.0	25	32.5	42.5	40	7.5
28	49.00	26.5	33	35.0	42.5	43	7.5
30	49.00	26.5	33	35.0	42.5	45	7.5
32	53.50	27.5	33	35.0	47.5	48	7.5
33	53.50	27.5	33	35.0	47.5	48	7.5
35	57.00	28.5	33	35.0	47.5	50	7.5
38	59.00	30.0	33	36.0	46.0	56	9.0
40	62.00	30.0	33	36.0	46.0	58	9.0
42	65.50	30.0	41	36.0	51.0	61	9.0
43	65.50	30.0	41	36.0	51.0	61	9.0
45	68.00	30.0	41	36.0	51.0	63	9.0
48	70.50	30.5	41	36.0	51.0	66	9.0
50	74.00	30.5	41	38.0	50.5	70	9.5
53	78.50	33.0	41	36.5	59.0	73	11.0
55	81.00	35.0	41	36.5	59.0	75	11.0
58	85.50	37.0	41	41.5	59.0	78	11.0
60	88.50	38.0	41	41.5	59.0	80	11.0
65	93.50	40.0	49	41.5	69.0	85	11.0
68	96.50	40.0	49	41.5	68.7	90	11.3
70	99.50	40.0	49	48.7	68.7	92	11.3
75	107.00	40.0	52	48.7	68.7	97	11.3
80	112.00	40.0	56	48.0	78.0	105	12.0
85	120.00	41.0	56	46.0	76.0	110	14.0
90	127.00	45.0	59	51.0	76.0	115	14.0
95	132.00	46.0	59	51.0	76.0	120	14.0
100	137.00	47.0	62	51.0	76.0	125	14.0

CIERRE GIROSEAL

TIPO 22 y 22A



d	d"	D	L (22)	L(22-A)	D1	L1
10	3/8"	21.8	25.4	43.7	24.60	8.74
12	1/2"	22.8	25.4	43.7	27.79	8.74
13		26.4	25.4	43.7	27.79	8.74
14		26.4	25.4	43.7	30.95	10.32
15		26.4	25.4	43.7	30.95	10.32
16	5/8"	26.4	25.4	43.7	30.95	10.32
18		29.5	25.4	43.7	34.15	10.32
19	3/4"	29.5	25.4	43.7	34.15	10.32
20		33.6	25.4	43.7	35.70	10.32
22	7/8"	33.6	25.4	43.7	37.30	10.32
24		42.6	25.4	43.7	40.50	10.32
25	1"	42.6	25.4	43.7	40.50	10.32
28	1 1/8"	45.8	33.3	60.3	47.63	11.99
30		48.0	33.3	60.3	50.80	11.99
32	1 1/4"	48.0	33.3	60.3	50.80	11.99
33		52.4	33.3	60.3	53.98	11.99
34		52.4	33.3	60.3	53.98	11.99
35	1 3/8"	52.4	33.3	60.3	53.98	11.99
38	1 1/2"	55.6	33.3	60.3	57.15	11.99
40	1 5/8"	57.2	33.3	60.3	60.35	11.99
42		65.0	40.5	70.6	63.50	11.99
43		65.0	40.5	70.6	63.50	11.99
44		65.0	40.5	70.6	63.50	11.99
45	1 3/4"	65.0	40.5	70.6	63.50	11.99
48	1 7/8"	66.4	40.5	70.6	66.70	11.99
50	2"	68.6	40.5	70.6	69.85	13.50
53	2 1/8"	73.3	41.0	71.0	73.05	13.50
55	2 1/4"	78.2	41.0	71.0	76.20	13.50
58		81.6	41.0	71.0	79.40	13.50
60	2 3/8"	81.6	41.0	71.0	79.40	13.50
63	2 1/2"	84.3	41.0	71.0	82.55	13.50
65	2 5/8"	87.6	49.2	70.0	92.10	15.90
70	2 3/4"	92.2	49.2	70.0	95.25	15.90
73	2 7/8"	94.6	52.0	73.0	98.45	15.90
75	3"	102.4	52.0	73.0	101.65	15.90
80	3 1/4"	104.0	56.1	79.4	114.30	19.80
85	3 3/8"	108.0	56.1	79.4	117.50	19.80
	3 1/2"	112.0	56.1	79.4	120.70	19.80
90	3 5/8"	114.0	59.0	82.6	123.80	19.80
95	3 3/4"	119.0	59.0	82.6	127.00	19.80
100	4"	124.0	62.0	85.7	133.40	19.80

DATOS TÉCNICOS

- Cierre de Fuelle de Goma sencillo
- Rotación independiente
- No equilibrado
- Unimuelle

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 16 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 15 m/s

MATERIALES

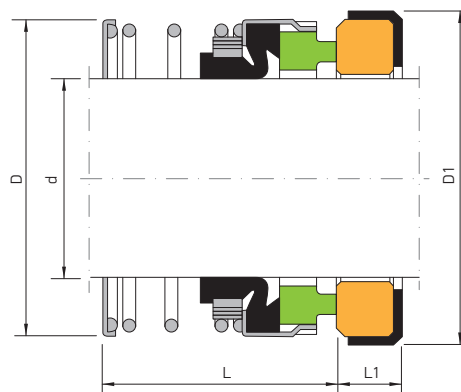
- Caras de roce: Grafito, Cerámica, Silicio, Tungsteno
- Fuelle de Goma: Buna, EPDM, Vitón
- Muelle y otros: Inox

TIPO DE ESTACIONARIA

- Estacionaria Tipo 22

CIERRE GIROSEAL

TIPO 24



DATOS TÉCNICOS

- Cierre de Fuelle de Goma sencillo
- Rotación independiente
- No equilibrado
- Unimuelle cilíndrico

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 16 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 15 m/s

MATERIALES

- Caras de roce: Grafito, Cerámica, Silicio, Tungsteno
- Fuelle de Goma: Buna, EPDM, Vitón
- Muelle y otros: Inox

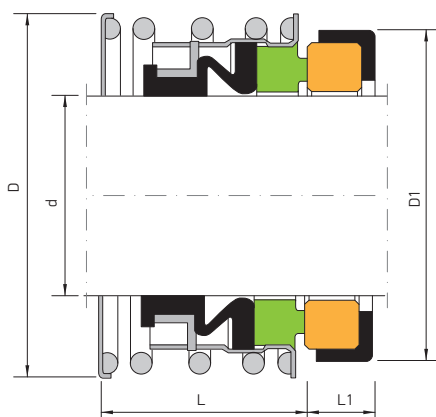
TIPO DE ESTACIONARIA

- Estacionaria Tipo GEDL

d	D	L	D1	L1
12	21.70	23.9	23	8.6
14	23.90	26.4	25	8.6
16	26.70	26.4	27	8.6
18	30.40	27.5	33	10.0
20	33.40	27.5	35	10.0
22	33.40	27.5	37	10.0
24	38.00	30	39	10.0
25	39.30	30	40	10.0
28	42.00	32.5	43	10.0
30	43.95	32.5	45	10.0
32	45.80	32.5	48	10.0
33	45.80	32.5	48	10.0
35	49.00	32.5	50	10.0
38	52.80	34	56	11.0
40	55.80	34	58	11.0
43	58.80	34	61	11.0
45	61.00	34	63	11.0
48	64.00	34	66	11.0
50	66.00	34.5	70	13.00
53	70.65	34.5	73	13.00
55	71.65	34.5	75	13.00
58	78.40	39.5	78	13.00
60	78.40	39.5	80	13.00
63	81.50	39.5	83	13.00
65	84.30	39.5	85	13.00
68	89.65	37.2	90	15.3
70	89.65	44.7	92	15.3
75	96.80	44.7	97	15.3
80	104.00	44.3	105	15.7
85	107.95	44.3	110	15.7
90	111.10	49.3	115	15.7
95	119.00	49.3	120	15.7
100	124.00	49.3	125	15.7

CIERRE GIROSEAL

TIPO 22R



d	D	L	D1	L1
0.500	30.15	20.65	27.79	8.74
0.625	33.33	22.25	30.95	10.32
0.750	36.50	22.25	34.15	10.32
0.875	39.67	23.80	37.30	10.32
1.000	45.49	25.40	40.50	10.32
1.125	48.51	26.98	47.63	11.99
1.250	52.86	26.98	50.80	11.99
1.375	57.15	28.58	53.98	11.99
1.500	60.33	28.58	57.15	11.99
1.625	69.04	34.93	60.35	11.99
1.750	69.85	34.93	63.50	11.99
1.875	73.03	38.10	66.70	11.99
2.000	76.20	38.10	69.85	11.99
2.125	82.55	42.85	73.05	13.50
2.250	85.73	42.85	76.20	13.50
2.375	88.90	46.02	79.40	13.50
2.500	92.08	46.02	82.50	13.50
2.625	98.43	49.20	92.10	15.90
2.750	101.6	49.20	95.20	15.90
2.875	104.78	52.37	98.45	15.90
3.000	107.95	52.37	101.65	15.90
3.125	115.88	55.55	111.15	19.80
3.250	119.05	55.55	114.30	19.80
3.375	122.23	55.55	117.50	19.80
3.500	125.40	55.55	120.70	19.80
3.625	130.18	58.72	123.80	19.80
3.750	133.35	58.72	127.00	19.80
3.875	138.10	58.72	130.20	19.80
4.000	141.28	58.72	133.40	19.80

DATOS TÉCNICOS

- Cierre de Fuelle de Goma sencillo
- Rotación independiente
- No equilibrado
- Unimuelle cilíndrico

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 16 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 15 m/s

MATERIALES

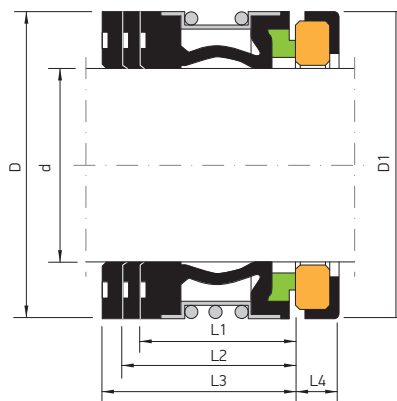
- Caras de roce: Grafito, Cerámica, Silicio, Tungsteno
- Fuelle de Goma: Buna, EPDM, Vitón
- Muelle y otros: Inox

TIPO DE ESTACIONARIA

- Estacionaria Tipo 22

CIERRE GIROSEAL

TIPO 2010-2010A-2010B



DATOS TÉCNICOS

- Cierre de Fuelle de Goma sencillo
- Rotación independiente
- No equilibrado
- Unimuelle

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 16 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 15 m/s

MATERIALES

- Caras de roce: Grafito, Cerámica, Silicio, Tungsteno
- Fuelle de Goma: Buna, EPDM, Vitón
- Muelle y otros: Inox

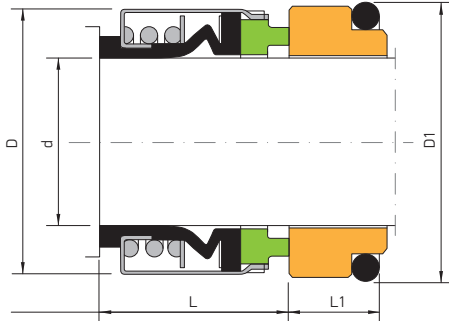
TIPO DE ESTACIONARIA

- Estacionaria tipo GE60S

d	D	L1(2010)	L2(2010A)	L3(2010B)	D1	L4
10	20	15	27.5	35.0	21	5
12	22	15	26.5	34.0	23	6
14	24	15	29.0	34.0	25	6
15	25	15	29.0	34.0	26	6
16	26	15	29.0	34.0	27	6
18	32	20	31.5	39.0	33	6
20	34	20	31.5	39.0	35	6
22	36	20	31.5	39.0	37	6
24	38	20	34.0	44.0	39	6
25	39	20	34.0	44.0	40	6
28	42	26	36.5	44.0	43	6
30	44	26	35.5	43.0	45	7
32	46	26	35.5	48.0	48	7
33	47	26	35.5	48.0	48	7
35	49	26	34.5	47.0	50	8
38	54	30	37.0	47.0	56	8
40	56	30	37.0	47.0	58	8
43	59	30	37.0	52.0	61	8
45	61	30	37.0	52.0	63	8
48	64	30	35.0	50.0	66	10
50	66	30	37.5	50.0	70	10
53	69	30	37.5	60.0	73	10
55	71	30	37.5	60.0	75	10
58	78	33	42.5	60.0	78	10
60	80	33	40.5	58.0	80	12
63	83	33	40.5	58.0	83	12
65	85	33	40.5	68.0	85	12
68	88	33	40.5	68.0	90	12
70	90	33	48.0	68.0	92	12
75	99	40	48.0	68.0	97	12
80	104	40	47.5	77.5	105	14
85	109	40	47.5	77.5	110	14
90	114	40	52.5	77.5	115	14
95	119	40	52.5	77.5	120	14
100	124	40	52.5	77.5	125	14

CIERRE GIROSEAL

TIPO 5020



d	D	L	D1	L1
14	24	23.0	25	12.0
16	26	23.0	27	12.0
18	32	24.0	33	13.5
20	34	24.0	35	13.5
22	36	24.0	37	13.5
24	38	26.7	39	13.5
25	39	27.0	40	13.0
28	42	30.0	43	12.5
30	44	30.5	45	12.0
32	46	30.5	48	12.0
33	47	30.5	48	12.0
35	49	30.5	50	12.0
38	54	32.0	56	13.0
40	56	32.0	58	13.0
43	59	32.0	61	13.0
45	61	32.0	63	13.0
48	64	32.0	66	13.0
50	66	34.0	70	13.5
53	69	34.0	73	13.5
55	71	34.0	75	13.5
58	78	39.0	78	13.5
60	80	39.0	80	13.5
63	83	39.0	83	13.5
65	85	39.0	85	13.5
68	88	39.0	90	13.5
70	90	45.5	92	14.5
75	95	45.5	97	14.5
80	104	45.0	105	15.0
85	109	45.0	110	15.0
90	110	50.0	115	15.0
95	119	50.0	120	15.0
100	124	50.0	125	15.0

DATOS TÉCNICOS

- Cierre de Fuelle de Goma sencillo
- Rotación independiente
- No equilibrado

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 40 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 15 m/s

MATERIALES

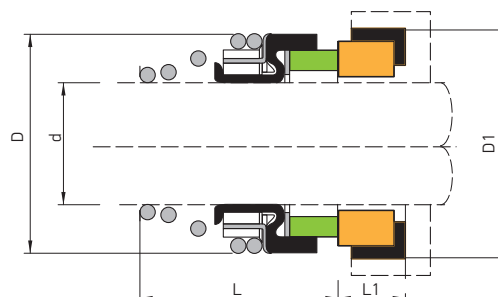
- Caras de roce: Grafito, Cerámica, Silicio, Tungsteno
- Fuelle de Goma: Buna, EPDM, Vitón
- Muelle y otros: Inox

TIPO DE ESTACIONARIA

- Estacionaria norma DIN24960

CIERRE GIROSEAL

TIPO MG9



DATOS TÉCNICOS

- Cierre de Fuelle de Goma sencillo
- Rotación independiente
- No equilibrado
- Unimuelle cónico

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 8 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 15 m/s

MATERIALES

- Caras de roce: Grafito, Cerámica, Silicio, Tungsteno
- Fuelle de Goma: Buna, EPDM, Vitón
- Muelle y otros: Inox

TIPO DE ESTACIONARIA

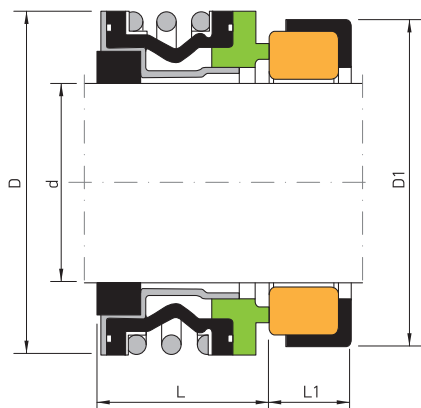
- Estacionaria Tipo GE60 o Tipo 22

Existen también otros modelos con altura de trabajo diferente, y estacionarias varias, equivalentes a los modelos más demandados en el mercado.

d	D	L	D1	L1
10	19.6	25.9	21	6.6
12	21.6	25.9	23	6.6
14	24.0	28.4	25	6.6
15	25.0	28.4	27	6.6
16	26.5	28.4	27	6.6
18	29.0	30.0	33	7.5
20	31.5	30.0	35	7.5
22	33.0	30.0	37	7.5
24	37.0	32.5	39	7.5
25	38.0	35.0	40	7.5
28	41.0	35.0	43	7.5
30	43.0	35.0	45	7.5
32	45.0	35.0	48	7.5
33	46.0	35.0	48	7.5
35	48.0	35.0	50	7.5
38	52.5	36.0	56	9.0
40	55.5	36.0	58	9.0
43	58.5	36.0	61	9.0
45	60.5	36.0	63	9.0
48	64.0	36.0	66	9.0
50	66.0	38.0	70	9.5
53	69.0	36.5	73	11.0
55	71.0	36.5	75	11.0
58	76.0	41.5	78	11.0
60	78.0	41.5	80	11.0
63	82.0	41.5	83	11.0
65	84.0	41.5	85	11.0
68	87.0	41.2	90	11.3
70	89.0	48.7	92	11.3
75	95.0	48.7	97	11.3

CIERRE GIROSEAL

TIPO 16



d (")	D	L	D1	L1
0.500	26.97	16.66	25.40	7.92
0.625	30.94	20.62	31.75	10.31
0.750	34.11	18.24	34.93	10.31
0.875	42.85	20.62	38.10	10.31
1.000	42.85	20.62	41.28	11.10

DATOS TÉCNICOS

- Cierre de Fuelle de Goma sencillo
- Rotación independiente
- No equilibrado

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 5 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 10 m/s

MATERIALES

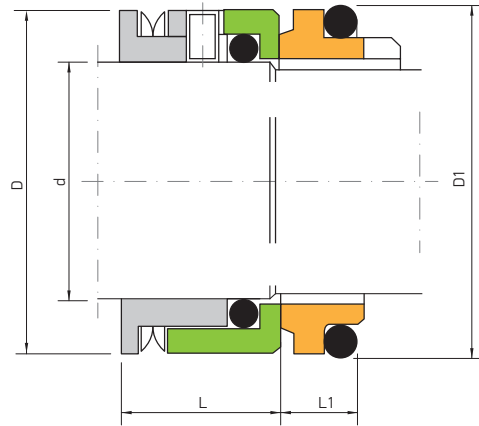
- Caras de roce: Grafito, Cerámica, Silicio, Tungsteno
- Fuelle de Goma: Buna, EPDM, Vitón
- Muelle y otros: Inox

TIPO DE ESTACIONARIA

- Estacionaria Tipo GEUS
- Otras estacionarias: consultar pag. 9

CIERRE GIROSEAL

TIPO 71



DATOS TÉCNICOS

- Cierre de Ballesta sencillo
- Rotación independiente del sentido de giro
- Equilibrado
- Cierre con cota de trabajo corta.
- Posibilidad de montaje tanto interno como externo

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 12 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 15 m/s

MATERIALES

- Caras de roce: Inox, Silicio, Tungsteno
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, Vitón
- Muelle y otros: Inox

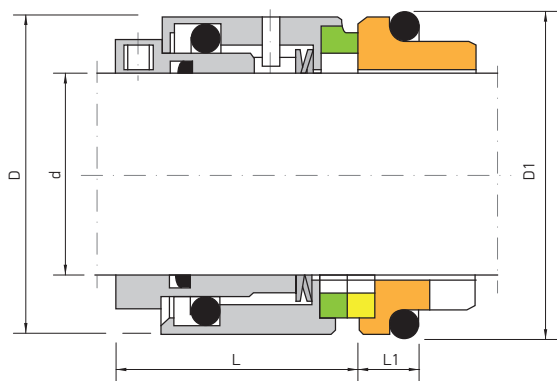
TIPO DE ESTACIONARIA

- Tipo 20

d	D	L	D1	L1
10	21	18.0	18.1	5.5
12	23	18.0	20.6	5.5
14	25	18.0	23.1	6.0
15	26	19.1	26.9	7.0
16	29	19.1	26.9	7.0
18	29	19.1	30.9	8.0
20	32	19.1	30.9	8.0
22	35	19.1	35.4	8.0
24	37	19.1	35.4	8.0
25	38.5-41	19.1	38.2	8.5
28	41	19.1	43.3	9.0
30	47	19.1	43.3	9.0
32	47	19.1	43.3	9.0
33	48	19.1	53.5	11.5
35	45.6-49	19.1	53.5	11.5
38	53	21.1	60.5	11.5
40	55	21.1	60.5	11.5
43	60	21.1	60.5	11.5
45	60	21.1	65.5	11.5
48	65	21.1	65.5	11.5
50	62-65	21.1	72.5	11.5
55	74	22.1	72.5	11.5
60	79	25.8	79.3	11.5
65	87	25.8	84.5	11.5
70	93	25.8	89.5	11.5
75	98	25.8	94.5	11.5
80	104	25.8	99.5	11.5
85	108	25.8	105.5	13.5
90	113	25.8	111.5	13.5
95	118	25.8	116.5	13.5
100	123	25.8	119.5	13.5

CIERRE GIROSEAL

TIPO HJ880



d	D	L	D1	L1
18	32	28.5	33	9.0
20	34	28.5	35	9.0
22	36	28.5	37	9.0
24	38	31.0	39	9.0
25	39	31.0	40	9.0
28	42	33.0	43	9.5
30	44	33.0	45	9.5
32	47	33.0	48	9.5
33	47	33.0	48	9.5
35	49	33.0	50	9.5
38	54	34.5	56	10.5
40	56	34.5	58	10.5
43	59	34.5	61	10.5
45	61	34.5	63	10.5
48	64	34.5	66	10.5
50	66	35.5	70	12.0
53	69	35.5	73	12.0
55	71	35.5	75	12.0
58	78	39.5	78	13.0
60	80	39.5	80	13.0
63	83	39.5	83	13.0
65	85	39.5	85	13.0
68	88	39.0	90	13.5
70	90	46.0	92	14.0
75	99	46.0	97	14.0
80	104	46.0	105	14.0
85	109	46.0	110	14.0
90	114	49.5	115	15.5
95	119	49.5	120	15.5
100	124	49.5	125	15.5

DATOS TÉCNICOS

- Cierre de Ballesta sencillo
- Rotación independiente del sentido de giro
- Equilibrado
- Cierre con cota de trabajo corta
- Disponible tanto en versión con ballesta como multimuelle

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 24 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 20 m/s

MATERIALES

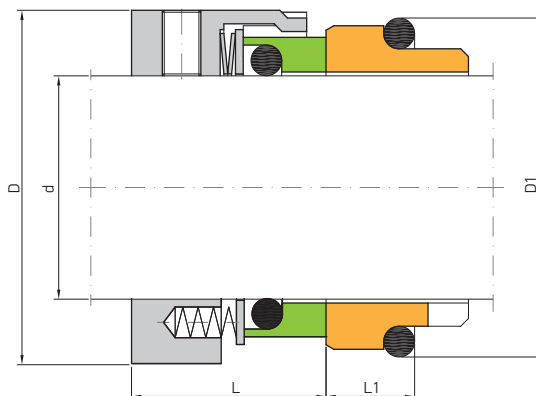
- Caras de roce: Grafito, Silicio, Tungsteno
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, Vitón
- Muelle y otros: Inox

TIPO DE ESTACIONARIA

- Tipo GE9

CIERRE GIROSEAL

TIPO M7N



DATOS TÉCNICOS

- Cierre de Ballesta sencillo
- Rotación independiente del sentido de giro
- No equilibrado
- Disponible tanto en versión con ballesta como multimuelle

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 15 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 20 m/s

MATERIALES

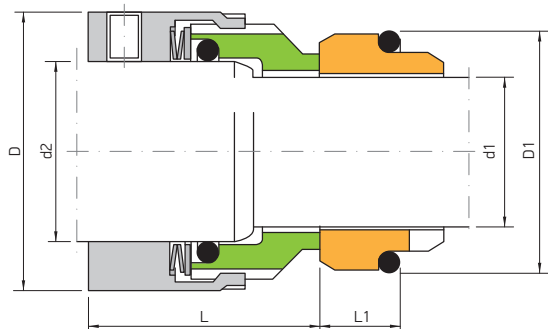
- Caras de roce: Grafito, Silicio, Tungsteno
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, Vitón
- Muelle y otros: Inox

TIPO DE ESTACIONARIA

- Tipo GE9 y también GE6, GE4 y GE13

d	D	L	D1	L1
14	25	25.0	25	10.0
16	27	25.0	27	10.0
18	33	26.0	33	11.5
20	35	26.0	35	11.5
22	37	26.0	37	11.5
24	39	28.5	39	11.5
25	40	28.5	40	11.5
28	43	31.0	43	11.5
30	45	31.0	45	11.5
32	47	31.0	48	11.5
33	48	31.0	48	11.5
35	50	31.0	50	11.5
38	55	31.0	56	14.0
40	57	31.0	58	14.0
43	60	31.0	61	14.0
45	62	31.0	63	14.0
48	65	31.0	66	14.0
50	67	32.5	70	15.0
53	70	32.5	73	15.0
55	72	32.5	75	15.0
58	79	37.5	78	15.0
60	81	37.5	80	15.0
63	84	37.5	83	15.0
65	86	37.5	85	15.0
68	89	34.5	90	18.0
70	91	42.0	92	18.0
75	99	42.0	97	18.0
80	104	41.8	105	18.2
85	109	41.8	110	18.2
90	114	46.8	115	18.2
95	119	47.8	120	17.2
100	124	47.8	125	17.2

CIERRE GIROSEAL M7N EQUILIBRADO



d1	d2	D	L	D1	L1
14	18	33	32.5	25	10.0
16	20	35	32.5	27	10.0
18	22	37	33.5	33	11.5
20	24	39	33.5	35	11.5
22	26	41	33.5	37	11.5
24	28	43	36.0	39	11.5
25	30	45	36.0	40	11.5
28	33	48	38.5	43	11.5
30	35	50	38.5	45	11.5
32	38	55	38.5	48	11.5
33	38	55	38.5	48	11.5
35	40	57	38.5	50	11.5
38	43	60	38.5	56	14.0
40	45	62	38.5	58	14.0
43	48	65	38.5	61	14.0
45	50	67	38.5	63	14.0
48	53	70	38.5	66	14.0
50	55	72	42.5	70	15.0
53	58	79	42.5	73	15.0
55	60	81	42.5	75	15.0
58	63	84	47.5	78	15.0
60	65	86	47.5	80	15.0
63	68	89	47.5	83	15.0
65	70	91	47.5	85	15.0
70	75	99	52.0	92	18.0
75	80	104	52.0	97	18.0
80	85	109	51.8	105	18.2
85	90	114	56.8	110	18.2
90	95	119	56.8	115	18.2
95	100	124	57.8	120	17.2
100	105	129	57.8	125	17.2

DATOS TÉCNICOS

- Cierre de Ballesta sencillo
- Rotación independiente del sentido de giro
- Equilibrado
- Disponible tanto en versión con ballesta como multimuelle

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 24 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 20 m/s

MATERIALES

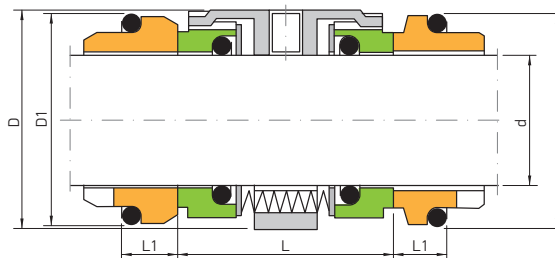
- Caras de roce: Grafito, Stellite, Silicio, Tungsteno
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, Vitón
- Muelle y otros: Inox

TIPO DE ESTACIONARIA

- Tipo GE9 y también GE6, GE4 y GE13.
- Otras estacionarias: consultar página 9

CIERRE GIROSEAL

TIPO M7N DOBLE



DATOS TÉCNICOS

- Cierre de Ballesta o Multimueller doble
- Rotación independiente del sentido de giro
- Equilibrado

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 15 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 20 m/s

MATERIALES

- Caras de roce: Grafito, Stellite, Silicio, Tungsteno
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, Vitón
- Muelle y otros: Inox

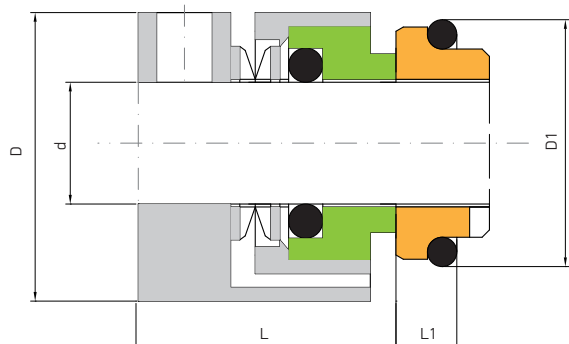
TIPO DE ESTACIONARIA

- Tipo GE9
- Otras estacionarias: consultar página 9

d	D	L	D1	L1
18	33	38	33	11.5
20	35	38	35	11.5
22	37	38	37	11.5
24	39	38	39	11.5
25	40	38	40	11.5
28	43	39	43	11.5
30	45	39	45	11.5
32	47	39	48	11.5
33	48	39	48	11.5
35	50	39	50	11.5
38	55	41	56	14.0
40	57	42	58	14.0
43	60	42	61	14.0
45	62	42	63	14.0
48	65	42	66	14.0
50	67	43	70	15.0
53	70	43	73	15.0
55	72	43	75	15.0
58	79	56	78	15.0
60	81	56	80	15.0
63	84	55	83	15.0
65	86	55	85	15.0
68	89	55	90	18.0
70	91	56	92	18.0
75	99	56	97	18.0
80	104	56	105	18.2
85	109	56	110	18.2
90	114	56	115	18.2
95	119	56	120	17.2
100	124	56	125	17.2

CIERRE GIROSEAL

TIPO 112



d	D	L	D1	L1
20	31	20.5	35	11.5
22	33	20.5	37	11.5
24	36	22.5	39	11.5
25	39	23.5	40	11.5
28	42	23.5	43	11.5
30	44	24.5	45	11.5
32	46	24.5	48	11.5
33	47	24.5	48	11.5
35	49	24.5	50	11.5
38	53	27.0	56	14.0
40	55	28.0	58	14.0
43	58	28.0	61	14.0
45	60	28.0	63	14.0
48	63	28.0	66	14.0
50	66	27.0	70	15.0
53	69	27.0	73	15.0
55	71	27.0	75	15.0
58	77	29.0	78	15.0
60	79	29.0	80	15.0
63	82	32.0	83	15.0
65	84	32.0	85	15.0
68	87	33.5	90	18.0
70	89	32.0	92	18.0
75	94	32.0	97	18.0
80	100	32.5	105	18.0
85	105	32.5	110	18.2
90	112	38.5	115	18.2
95	117	38.5	120	17.2
100	122	38.5	125	17.2

DATOS TÉCNICOS

- Cierre de Ballesta
- Rotación independiente del sentido de giro

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 15 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 20 m/s

MATERIALES

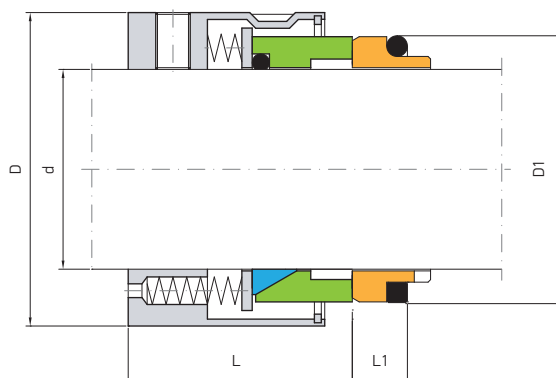
- Caras de roce: Grafito, Stellite, Silicio, Tungsteno
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, Vitón
- Muelle y otros: Inox

TIPO DE ESTACIONARIA

- Tipo GE9
- Otras estacionarias: consultar página 9

CIERRE GIROSEAL

TIPO 58U-59U



DATOS TÉCNICOS

- Cierre Sencillo Multimuelle
- Rotación independiente del sentido de giro
- No equilibrado
- Existe una versión de este cierre equilibrada

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 24 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 25 m/s

MATERIALES

- Caras de roce: Grafito, Silicio, Tungsteno
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, Vitón
- Muelle y otros: Inox

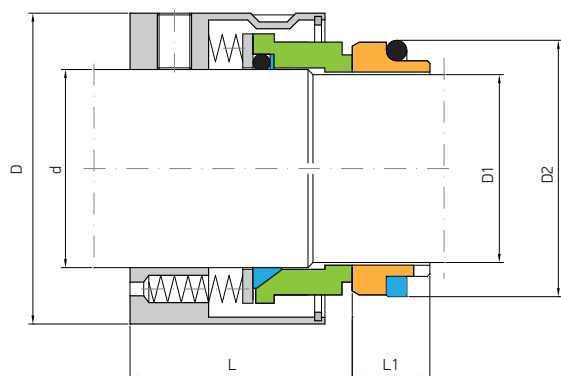
TIPO DE ESTACIONARIA

- Din Corto /Din Largo

d	D	L	D1	L1
14	24	23.0	25	12.0
16	26	23.0	27	12.0
18	32	24.0	33	13.5
20	34	24.0	35	13.5
22	36	24.0	37	13.5
24	38	26.7	39	13.3
25	39	27.0	40	13.0
28	42	30.0	43	12.5
30	44	30.5	45	12.0
32	46	30.5	48	12.0
33	47	30.5	48	12.0
35	49	30.5	50	12.0
38	54	32.0	56	13.0
40	56	32.0	58	13.0
43	59	32.0	61	13.0
45	61	32.0	63	13.0
48	64	32.0	66	13.0
50	66	34.0	70	13.5
53	69	34.0	73	13.5
55	71	34.0	75	13.5
58	78	39.0	78	13.5
60	80	39.0	80	13.5
63	83	39.0	83	13.5
65	85	39.0	85	13.5
68	88	39.0	90	13.5
70	90	45.5	92	14.5
75	95	45.5	97	14.5
80	104	45.0	105	15.0
85	109	45.0	110	15.0
90	114	50.0	115	15.0
95	119	50.0	120	15.0
100	124	50.0	125	15.0

CIERRE GIROSEAL

TIPO 58B-59B



D1	d	D	L	D2	L1
14	18	32	30.5	25	12.0
16	20	34	30.5	27	12.0
18	22	36	31.5	33	13.5
20	24	38	31.5	35	13.5
22	26	40	31.5	37	13.5
24	28	42	34.2	39	13.3
25	30	44	34.5	40	13.0
28	33	47	37.5	43	12.5
30	35	49	38.0	45	12.0
33	38	54	38.0	48	12.0
35	40	56	38.0	48	12.0
38	43	59	39.5	50	12.0
40	45	61	39.5	56	13.0
43	48	64	39.5	58	13.0
45	50	66	39.5	61	13.0
48	53	69	39.5	63	13.0
50	55	71	44.0	66	13.0
53	58	78	44.0	70	13.5
55	60	80	44.0	73	13.5
58	63	83	49.0	75	13.5
60	65	85	49.0	78	13.5
63	68	88	49.0	80	13.5
65	70	90	49.0	83	13.5
70	75	95	55.5	85	13.5
75	80	104	55.5	90	13.5
80	85	109	55.0	92	14.5
85	90	114	60.0	97	14.5
90	95	119	60.0	105	15.0
95	100	124	60.0	110	15.0
100	105	129	60.0	115	15.0

DATOS TÉCNICOS

- Cierre Sencillo Multimuelle
- Rotación independiente del sentido de giro
- Equilibrado

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 40 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 25 m/s

MATERIALES

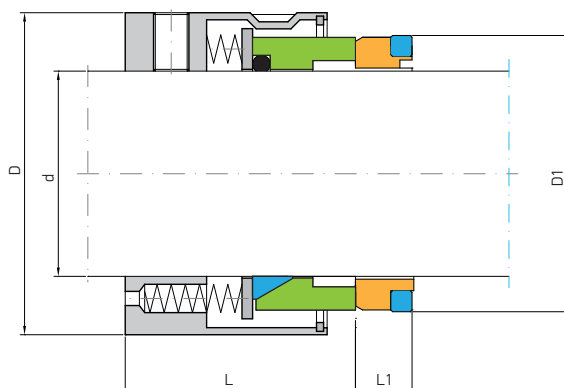
- Caras de roce: Grafito, Silicio, Tungsteno
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, PTFE y Vitón
- Cuña: PTFE
- Muelle y otros: Inox

TIPO DE ESTACIONARIA

- Din Corto /Din Largo

CIERRE GIROSEAL

TIPO 8T-9T



DATOS TÉCNICOS

- Cierre Sencillo Multimuelle
- Rotación independiente del sentido de giro
- No equilibrado

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 24 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 25 m/s

MATERIALES

- Caras de roce: Grafito, Silicio, Tungsteno
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, PTFE y Vitón
- Cuña: PTFE
- Muelle y otros: Inox

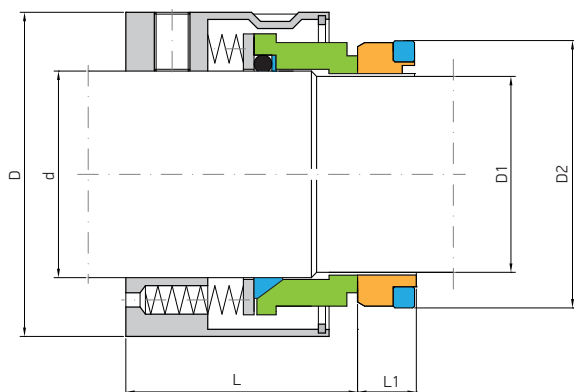
TIPO DE ESTACIONARIA

- Tipo 'T', 'V' ó 'A'

d	D	L	D1	L1
0.500	23.800	23.800	25.40	7.95
0.625	26.975	23.800	31.75	10.30
0.750	30.150	23.800	34.93	10.30
0.875	33.325	23.800	38.10	10.30
1.000	36.500	25.400	41.28	11.10
1.125	39.675	25.400	44.45	11.10
1.250	42.850	25.400	47.63	11.10
1.375	49.200	34.925	50.80	11.10
1.500	49.200	28.575	53.98	11.10
1.625	57.150	29.362	60.33	12.70
1.750	58.725	34.925	63.50	12.70
1.875	63.500	34.925	66.68	12.70
2.000	66.675	34.925	69.85	12.70
2.125	71.425	42.850	76.20	14.30
2.250	72.212	34.925	79.38	14.30
2.375	76.200	42.850	82.55	14.30
2.500	79.375	34.925	85.73	15.90
2.625	82.550	42.850	85.73	15.90
2.750	85.725	42.850	88.90	15.90
2.875	88.900	42.850	95.25	15.90
3.000	92.075	42.850	98.43	15.90
3.125	95.250	42.850	101.60	19.80
3.250	98.425	42.850	104.78	19.80
3.375	101.600	42.850	107.95	19.80
3.500	104.775	42.850	111.13	19.80
3.625	107.950	42.850	114.30	19.80
3.750	111.125	42.850	117.48	19.80
3.875	114.300	42.850	120.65	19.80
4.000	117.475	42.850	123.83	19.80

CIERRE GIROSEAL

TIPO 8BT-9BT



d	D1	D	L	D2	L1
1.000	22.225	36.500	33.325	38.10	10.30
1.125	25.400	39.675	34.925	41.28	11.10
1.250	28.575	42.850	34.925	44.45	11.10
1.375	28.575	49.200	42.850	44.45	11.10
1.500	31.750	49.200	36.500	47.63	11.10
1.625	34.925	57.150	40.462	50.80	11.10
1.750	38.100	58.725	44.450	53.98	11.10
1.875	41.275	63.500	44.450	60.33	12.70
2.000	44.450	66.675	44.450	63.50	12.70
2.125	47.625	71.425	52.375	66.68	12.70
2.250	50.800	72.212	44.450	69.85	12.70
2.375	53.975	76.200	52.375	76.20	14.30
2.500	57.150	79.375	44.450	79.38	14.30
2.625	60.325	82.550	52.375	82.55	14.30
2.750	63.500	85.725	52.375	85.73	15.90
2.875	66.675	88.900	52.375	85.73	15.90
3.000	69.850	92.075	52.375	88.90	15.90
3.125	73.025	95.250	52.375	95.25	15.90
3.250	76.200	98.425	52.375	98.43	15.90
3.375	79.375	101.600	52.375	101.60	19.80
3.500	82.550	104.775	52.375	104.78	19.80
3.625	85.725	107.950	52.375	107.95	19.80
3.750	88.900	111.125	52.375	111.13	19.80
3.875	92.075	114.300	52.375	114.30	19.80
4.000	95.250	117.475	52.375	117.48	19.80

DATOS TÉCNICOS

- Cierre Sencillo Multimuelle
- Rotación independiente del sentido de giro
- Equilibrado

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 24 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 25 m/s

MATERIALES

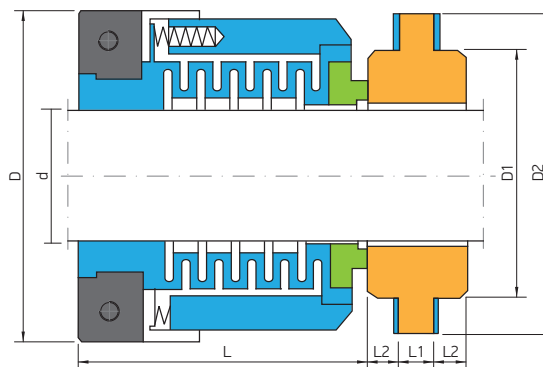
- Caras de roce: Grafito, Inox, Silicio, Tungsteno
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, PTFE y Vitón
- Cuña: PTFE
- Muelle y otros: Inox

TIPO DE ESTACIONARIA

- Tipo 'T', 'V' ó 'A'

CIERRE GIROSEAL

FUELLE PTFE



DATOS TÉCNICOS

- Cierre Fuelle Teflon
- Rotación independiente del sentido de giro
- No equilibrado
- Cierre Exterior

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 10 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 15 m/s

MATERIALES

- Caras de roce: Fibra vidrio+grafito, Fibra vidrio+silicio, Fibra vidrio+PTFE
- Muelle y otros: Inox, PTFE

TIPO DE ESTACIONARIA

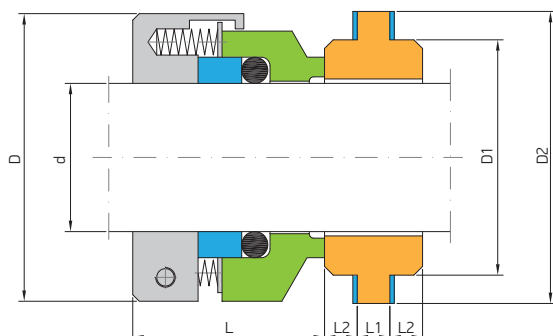
- Estacionaria tipo 'T' ó 'V'

Disponible también en pulgadas

d	D	L	D1	D2	L1	L2
18	54	31	36.90	46	8.0	4.8
20	57	31	36.90	47	8.0	4.8
22	57	31	37.90	49	8.0	4.8
24	61	33	41.85	52	8.0	4.8
25	61	33	41.85	52	8.0	4.8
28	67	36	45.85	59	11.0	8.0
30	70	37	48.85	59	11.0	8.0
32	70	37	50.85	64	11.0	8.0
33	73	38	53.85	64	11.0	8.0
35	73	38	56.85	67	11.0	8.0
38	76	38	61.85	70	11.0	8.0
40	80	40	64.85	75	11.0	8.0
45	83	40	66.85	80	11.0	8.0
48	89	43	69.85	83	14.3	9.5
50	89	43	71.85	85	14.3	9.5
53	103	53	74.85	90	14.3	9.5
55	107	53	79.85	96	14.3	9.5
60	110	53	84.85	101	14.3	9.5
65	116	53	89.85	106	14.3	9.5
70	118	53	94.85	111	14.3	9.5
75	126	53	99.85	116	14.3	9.5
80	150	53	104.80	121	14.3	9.5
85	156	73	109.80	126	14.3	9.5
90	163	73	114.80	131	14.3	9.5
95	163	73	119.80	136	14.3	9.5
100	169	73	124.80	141	14.3	9.5

CIERRE GIROSEAL

TIPO 664



d	D	L	D1	D2	L1	L2
18	44	38	36.90	46	8.0	4.8
20	46	38	36.90	47	8.0	4.8
22	48	38	37.90	49	8.0	4.8
24	50	38	41.85	52	8.0	4.8
25	52	38	41.85	52	8.0	4.8
28	55	38	45.85	59	11.0	8.0
30	58	38	45.85	59	11.0	8.0
32	60	38	50.85	64	11.0	8.0
33	60	38	50.85	64	11.0	8.0
35	62	38	53.85	67	11.0	8.0
38	65	38	56.85	70	11.0	8.0
40	68	38	61.85	75	11.0	8.0
43	70	38	64.85	76	11.0	8.0
45	72	42	66.85	80	11.0	8.0
48	75	42	69.85	83	14.3	9.5
50	78	42	71.85	85	14.3	9.5
53	80	42	74.85	90	14.3	9.5
55	80	42	79.85	96	14.3	9.5
58	83	42	84.85	101	14.3	9.5
60	86	42	84.85	101	14.3	9.5
63	90	42	89.85	106	14.3	9.5
65	93	42	89.85	106	14.3	9.5
68	98	42	94.85	111	14.3	9.5
70	98	42	94.85	111	14.3	9.5
75	105	42	99.85	116	14.3	9.5
80	109	42	104.80	121	14.3	9.5
85	114	42	109.80	126	14.3	9.5
90	120	42	114.80	131	14.3	9.5
95	125	42	119.80	136	14.3	9.5
100	130	42	124.80	141	14.3	9.5

DATOS TÉCNICOS

- Cierre Sencillo Multimuelle
- Rotación independiente del sentido de giro
- No equilibrado
- Cierre Exterior

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 10 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+160°C
- Velocidad: 15 m/s

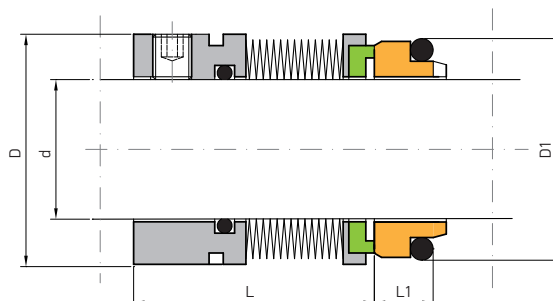
MATERIALES

- Caras de roce: Grafito, Silicio,
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, PTFE y Vitón
- Muelle y otros: Inox, PTFE

TIPO DE ESTACIONARIA

- Estacionaria tipo 'T' ó 'V'

CIERRE GIROSEAL FUELLE METÁLICO



DATOS TÉCNICOS

- Cierre Sencillo Fuelle Metálico
- Rotación independiente del sentido de giro
- No equilibrado

PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 25 kg/cm²
- Temperatura: -20°C+300°C
- Velocidad: 30 m/s

MATERIALES

- Caras de roce: PTFE+Fibra de Vidrio, PTFE+grafito, Silicio
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, PTFE y Vitón
- Muelle y otros: Inox

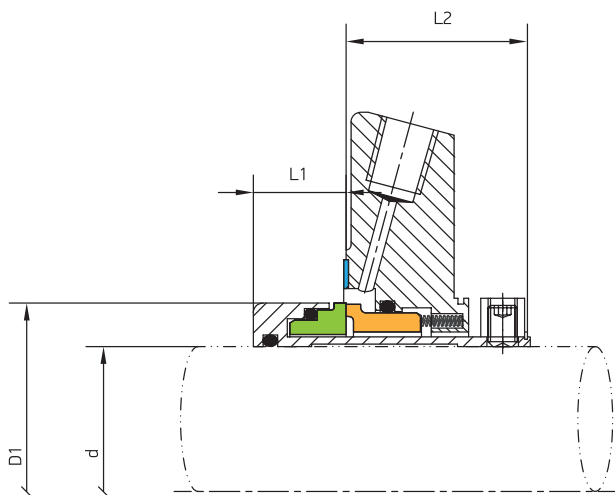
TIPO DE ESTACIONARIA

- Varias opciones disponibles
- Mirar página 9

d	D	L	D1	L1
16	30.0	32.5	27	12.0
18	32.0	30.5	33	13.5
20	33.5	30.5	35	13.5
22	36.5	30.5	37	13.5
24	39.0	28.5	39	13.3
25	39.6	28.5	40	13.0
28	42.8	31.0	43	12.5
30	45.0	31.0	45	12.0
32	46.0	31.0	48	12.0
33	48.0	31.0	48	12.0
35	49.2	31.0	50	12.0
38	52.3	31.0	56	13.0
40	55.5	31.0	58	13.0
43	57.5	31.0	61	13.0
45	58.7	31.0	63	13.0
48	61.9	31.0	66	13.0
50	65.0	32.5	70	13.5
53	68.2	32.5	73	13.5
55	70.0	32.5	75	13.5
58	71.7	37.5	78	13.5
60	74.6	37.5	80	13.5
63	79.0	37.5	83	13.5
65	84.1	37.5	85	13.5
68	87.3	34.5	90	13.5
70	87.3	42.0	92	14.5
75	95.0	42.0	97	14.5
80	98.4	41.8	105	15.0
85	104.7	41.8	110	15.0
90	111.0	46.8	115	15.0
95	114.0	47.8	120	15.0
100	117.4	47.8	125	15.0

CIERRES DE CARTUCHO

GIROSEAL TIPO "A" y "B" SENCILLO



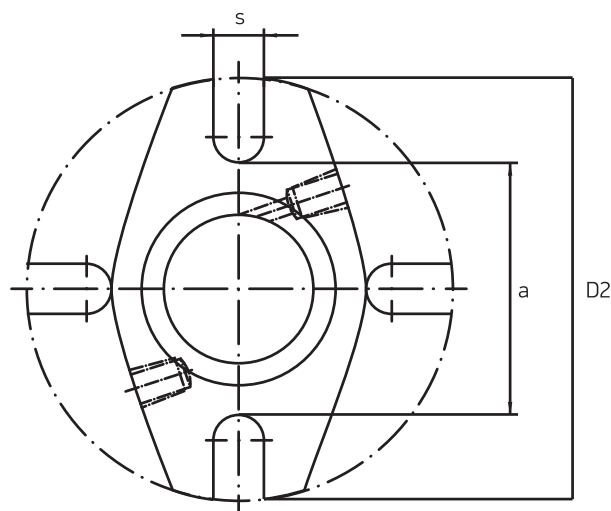
d		D1	D2	L1	L2	a	s
mm	inch						
24	***	43.5	104	19.1	38	62	12.5
25	1.000	43.5	104	19.1	38	62	12.5
28	1.125	46.0	104	19.1	38	62	12.5
30	***	48.0	104	19.1	38	65	12.5
32	1.250	50.0	104	19.1	38	67	12.5
33	***	50.0	104	19.1	38	67	12.5
35	1.375	53.0	115	19.1	38	70	12.5
38	1.500	56.0	125	19.1	38	75	14.8
40	1.625	58.0	125	19.1	38	75	14.8
43	***	61.0	133	19.1	38	80	14.8
45	1.750	63.0	140	19.1	38	81	14.8
48	1.875	66.0	140	19.1	38	84	14.8
50	2.000	68.0	140	19.1	38	87	14.8
53	2.125	72.0	150	19.1	38	90	17.6
55	1.250	73.0	150	19.1	38	92	17.6
60	2.375	78.0	160	19.1	38	100	17.6
***	2.500	81.5	165	19.1	38	105	17.6
65	2.625	83.0	165	19.1	38	105	17.6
70	2.750	88.0	180	19.1	38	118	17.6
***	2.875	97.0	190	19.1	38	123	17.6
75	3.000	100.0	190	19.1	38	125	17.6
80	3.125	105.0	190	19.1	38	130	17.6
***	3.250	107.0	220	19.1	38	133	20.6
85	3.375	110.0	220	19.1	38	135	20.6
90	3.500	115.0	220	19.1	38	140	20.6
***	3.625	117.0	220	19.1	38	142	20.6
95	3.750	120.0	220	19.1	38	145	20.6
100	4.000	125.0	220	19.1	38	150	20.6

PARÁMETROS DE TRABAJO

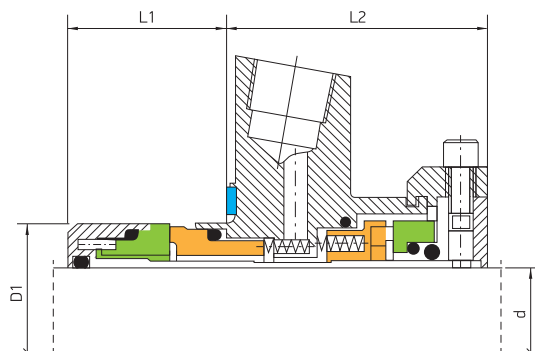
- Presión: 25 kg/cm²
- Temperatura: -200°C+260°C
- Velocidad: 35 m/s

MATERIALES

- Caras de roce: Grafito, Silicio, Tungsteno
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, PTFE y Vitón
- Muelles y otros: Inox, Titanio, Hastelloy.....



CIERRES DE CARTUCHO GIROSEAL TIPO B DOBLE

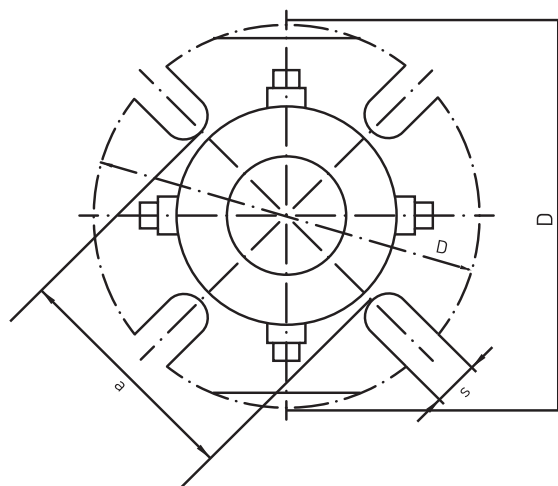


PARÁMETROS DE TRABAJO

- Presión: 25 kg/cm²
- Temperatura: -200°C+260°C
- Velocidad: 35 m/s

MATERIALES

- Caras de roce: Grafito, Silicio, Tungsteno
- Juntas tóricas: Buna, EPDM, FEP, FFKM, HNBR, Neopreno, PTFE y Vitón
- Muelles y otros: Inox, Titanio, Hastelloy.....



d		D	D1	L1	L2	a	s
mm	inch						
25	1.000	105	43.0	33.1	53.4	62.0	13.2
-	1.125a	105	43.5	33.1	53.4	65.0	13.2
28	1.125b	105	46.0	33.1	53.4	65.0	13.2
30	-	105	48.0	33.1	53.4	67.0	13.2
32	1.250	108	49.8	33.1	53.4	70.0	13.2
33	-	108	49.8	33.1	53.4	70.0	13.2
-	1.375a	113	49.8	33.1	53.4	72.0	13.2
35	1.375b	113	53.0	33.1	53.4	72.0	13.2
38	1.500	123	56.0	33.1	53.4	75.0	13.2
40	-	123	58.0	33.1	53.4	77.0	14.2
	1.625	123	59.4	33.1	53.4	78.5	14.2
42	-	133	60.5	33.1	53.4	80.0	14.2
43	-	133	60.5	33.1	53.4	80.0	14.2
45	1.750	138	62.5	33.1	53.4	82.0	14.2
48	1.875	138	65.6	33.1	53.4	85.0	14.2
50	2.000	148	68.0	33.1	53.4	87.0	14.2
53	2.125	148	72.0	33.1	53.4	97.0	18.0
55	-	148	73.0	33.1	53.4	92.0	18.0
-	2.250	157	75.20	33.1	53.4	100.0	18.0
60	2.375	157	78.0	33.1	53.4	102.0	18.0
-	2.500	163	81.6	33.1	53.4	106.0	18.0
65	2.625	163	84.8	33.1	53.4	109.0	18.0
70	2.750	178	93.0	33.1	53.4	118.0	18.0
-	2.875	185	96.8	44.1	63.9	126.0	18.0
75	3.000	190	100.0	44.1	63.9	129.0	18.0
	3.125	195	103.2	44.1	63.9	132.0	18.0
80	3.250	195	106.4	44.1	63.9	135.0	22.0
85	3.375	198	109.5	44.1	63.9	139.0	22.0
-	3.500	198	112.7	44.1	63.9	142.0	22.0
90	3.625	205	115.9	44.1	63.9	145.0	22.0
95	3.750	208	119.1	44.1	63.9	148.0	22.0
100	4.000	218	125.4	44.1	63.9	154.0	22.0

ESMACIM

Esmacim, S.L. T-948 131 039 · F-948 127 678 · Pl. Areta - C/Irumuga 31 - 31620 Huarte Pamplona

esmacim@esmacim.com

www.esmacim.com